

Résultats et analyses de l'enquête

“Ma vision et mes actions liées aux changements climatiques”

Diffusion du 1er octobre au 01er janvier

Objectif 37 de la Stratégie de Transition Écologique



SOMMAIRE

00

**CADRE DE
L'ENQUÊTE**

PAGE 3

01

**PROFIL DES
RÉPONDANTS**

PAGE 4

02

**CE QU'IL FAUT
RETENIR**

PAGE 5

03

**À QUOI VONT
SERVIR CES
RÉSULTATS ?**

PAGE 10

04

**RÉSULTATS
COMPLETS PAR
THÉMATIQUE**

PAGE 12

05

**AUTRES
ENQUÊTES**

PAGE 25

Les objectifs : composée de 40 questions, cette enquête avait pour objectif principal de connaître et comprendre les **freins** des habitants de Binic-Étables sur Mer aux changements de comportements nécessaires face aux changements climatiques. L'analyse des données permettra ainsi de **cibler les actions à mettre en œuvre pour accompagner les habitants** à changer leurs comportements, notamment en adaptant le programme d'animations annuelles en lien avec l'environnement mais aussi le projet d'aides aux particuliers. Les résultats doivent également aider à mieux comprendre les logiques de réflexion des différents profils pour adapter les opérations de communication sur le sujet.

Résultats attendus : 350 réponses (5% de la population) du public-cible.

Les cibles : Le Conseil de Développement de Saint-Brieuc Armor Agglomération a recueilli 337 réponses complètes, avec néanmoins une sous-représentation des **hommes**, des **ouvriers** et personnes **sans activité** (retraités, étudiants, sans emploi), des **locataires** et des **habitants de logements collectifs**.

Par ailleurs le programme « Parlons climat » identifie plusieurs familles de valeurs en lien avec leur vision du monde. Les cibles suivantes ont donc particulièrement été recherchées : les hommes, les ouvriers, les personnes sans activités (retraités), des habitants de logements collectifs, ainsi que de potentiels attentistes.

Actions de communication :

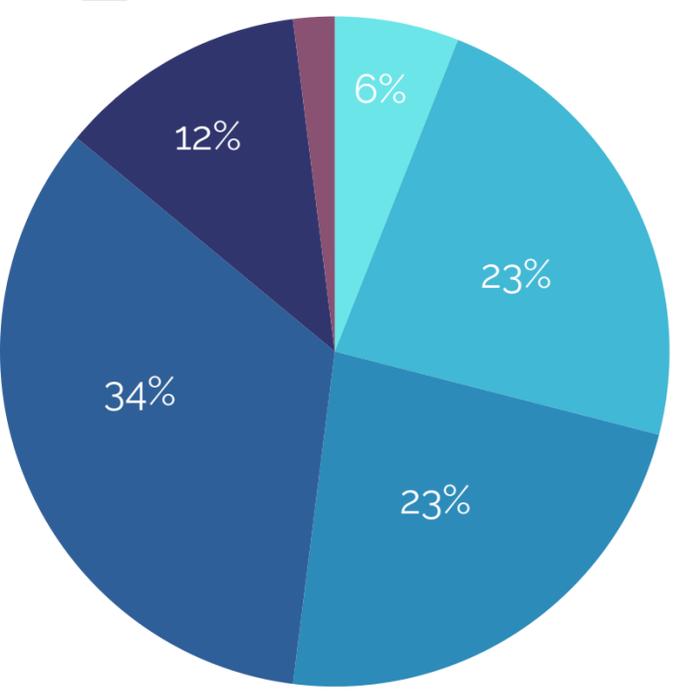
- 3 parutions dans le cap'infos
- 3 présences sur les marchés hebdomadaires
- 2 articles de presse
- 11 habitants/élus mobilisés pour des séances de porte-à-porte sur le territoire (plus de 100 questionnaires distribués)
- 3 posts sur les réseaux sociaux, une actualité sur le site internet de la ville
- diffusion carnets de correspondance des enfants
- diffusion dans la gazette des associations

6 thématiques abordées : opinions générales, logement, énergies domestiques, mobilités, déchets, alimentation.

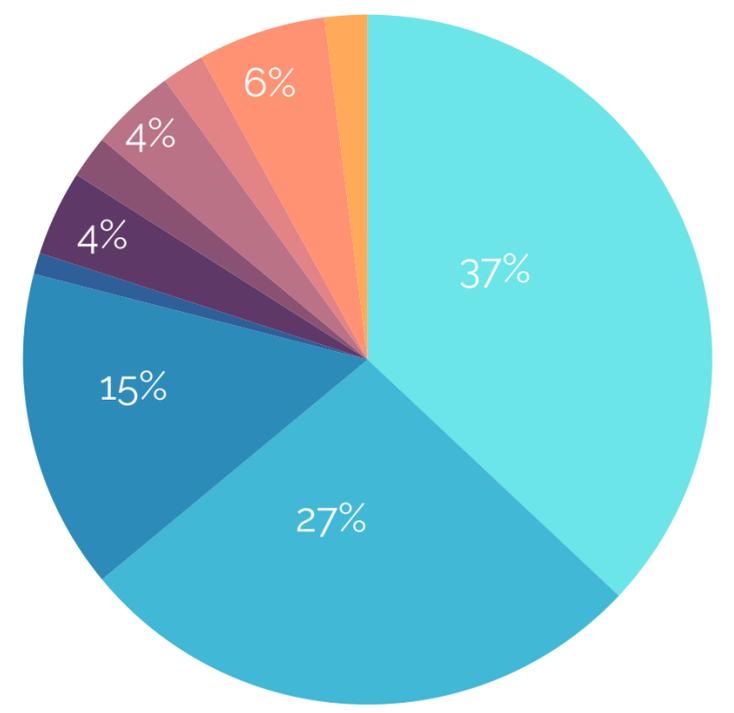


PROFIL DES RÉPONDANTS

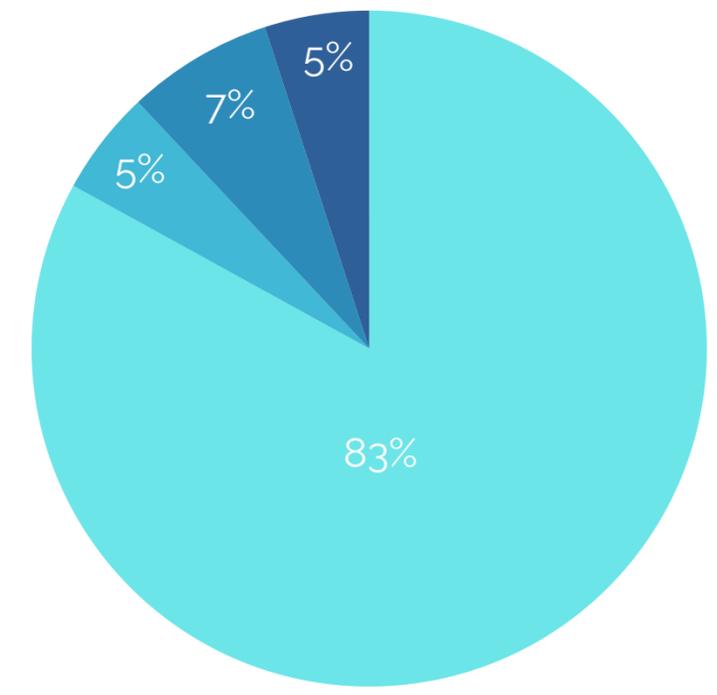
- entre 18 et 29 ans
- entre 30 et 44 ans
- entre 45 et 59 ans
- entre 64 et 74 ans
- entre 75 et 89 ans
- ne souhaite pas répondre



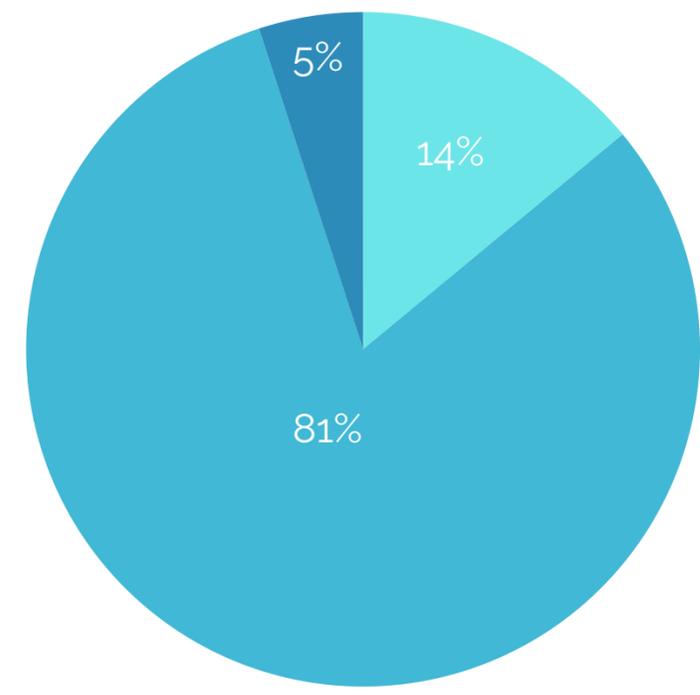
- retraités
- cadres et professions intellectuelles
- employés
- ouvriers
- professions intermédiaires
- artisans, commerçants, chefs d'entr...
- étudiants
- sans activité
- ne souhaite pas répondre
- autre



- résidence principale
- résidence secondaire
- autre commune
- ne souhaite pas répondre



- logement collectif
- maison individuelle
- autre



203 répondants, dont 62% de femmes et 38% d'hommes.

La répartition par catégories d'âges correspond au profil démographique de la commune*. Si le profil socio-professionnel des répondants n'est quant à lui pas représentatif de la population (sous représentation des ouvriers par exemple), les résultats permettent de compléter l'enquête menée par le Conseil de Développement de Saint-Brieuc Armor Agglomération, qui avait eu des difficultés à toucher les retraités.

* source INSEE : www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-22055#chiffre-cle-1

-> si le sujet des changements climatiques inquiète, **86% des répondants estiment qu'ils pourraient en faire plus pour réduire leur impact sur le climat.**

-> les répondants ont l'impression d'avoir un **mode de vie moins polluant (45%) ou dans la moyenne (42%)** mais manquent d'indicateur de comparaison car peu savent comment calculer leur bilan carbone

-> les répondants montrent une certaine **connaissance des postes les plus impactants** dans le bilan carbone individuel (transports, alimentation), qui s'accompagne pour la plupart des répondants d'**actions** pour la consommation de viande (réduction, choix de la provenance) mais moins pour les mobilités, notamment par **manque de pistes cyclables sécurisées ou par manque d'offre financièrement avantageuse.**

-> les **médias** jouent un rôle important dans la sensibilisation du public (reportages TV, articles de presse, etc), mais les répondants ont parfois du mal à **identifier les informations sérieuses**



CE QU'IL FAUT RETENIR - ÉTAT DES LIEUX

-> différents types de freins aux changements de comportements peuvent être identifiés selon les thématiques :

	Freins physiques	Freins techniques	Freins financiers	Freins cognitifs
Logement - récupération eau de pluie	X (manque de place)		X	
Logement - toilettes sèches		X (besoin d'informations)		X (impropre)
Energies domestiques		X (besoin d'accompagnement)	X	
Mobilités - vélo	X (besoin de pistes cyclables sécurisées)			X (dangereux)
Mobilités - avion		X (trajet le plus rapide)	X (trajet le moins cher)	
Déchets	X (place)			X (peur des nuisances)
Alimentation - achats			X	
Alimentation - viande		X (équilibre alimentaire)		X (plaisir)

> Des actions mises en place pour collecter l'eau de pluie à l'échelle individuelle, mais un **besoin d'accompagnement technique et financier pour les propriétaires n'ayant pas mis en place de cuve de récupération (39%)**, ainsi que des pistes d'utilisation de l'eau collectée.

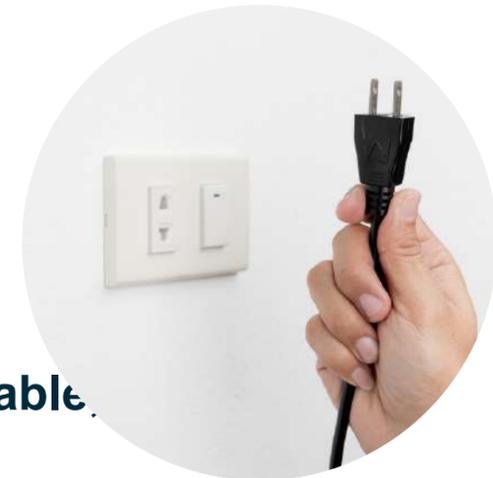
> Parmi les répondants, **5 ont déjà mis en place un système de toilettes sèches** chez eux. D'autres binicais et tagarins pourraient s'y mettre s'ils avaient plus d'informations sur ce sujet, ainsi qu'un accompagnement technique

> De **nouvelles habitudes prises pour la plupart des foyers en termes d'économies d'énergie**, probablement lié à la crise énergétique et les menaces de coupures d'électricité.

> **19 propriétaires de logements individuels ont déjà investis dans un équipement d'énergie renouvelable**, et d'autres pourraient s'y mettre s'ils avaient les moyens financiers nécessaires pour ce type de projet

> Un **besoin d'informations pour comprendre pas à pas les actions possibles en termes d'isolations** (faisabilité, évaluation du coût/rentabilité, bénéfices, exemple près de chez soi). La question du manque de temps évoqué pour certains répondants, du manque de moyens financiers pour beaucoup.

> Les **déplacements touristiques** semblent cristalliser le plus d'habitudes différentes en termes de déplacements en avion : certains choisissent ce moyen de transport puisqu'il est le moins cher et plus rapide, d'autres adoptent de nouvelles pratiques en voyageant plus près pour éviter ce mode de déplacement.



> de plus en plus de répondants utilisent le vélo pour leurs achats de proximité ou leurs loisirs. Plus pourraient s'y mettre s'ils se sentaient en sécurité lors de leurs déplacements en vélo. Parmi les **pistes d'actions** que pourraient mettre en place la commune, voici les propositions récurrentes :

- aménager des pistes cyclables sécurisées (barrières physiques et pas uniquement marquage au sol)
- veiller au respect du code de la route par les différents usagers : respect des limitations de vitesse, respect des priorités
- renforcer la signalisation pour les différents itinéraires
- renforcer les aires de stationnement vélo, notamment sécurisées
- proposer des itinéraires en fonction des services
- aider à l'achat d'un vélo électrique, de vélo cargo pour le transport des enfants, ou de vélo 3 roues pour les personnes âgées





> Les **pratiques de compostage semblent être acquises** pour les répondants, même s'il y a encore quelques craintes à lever malgré la communication de Saint-Brieuc Armor Agglomération.

> Concernant les pratiques d'achats les répondants semblent avoir à cœur de **soutenir les producteurs locaux** en achetant des produits auprès d'eux. La **vente en vrac semble moins répandue** auprès des répondants. ce qui peut être lié à des contraintes financières ou organisationnelles (multiplication des lieux d'achats).

> Côté pratiques alimentaires, les répondants semblent avoir **réduit leurs consommations de viande et davantage prêter attention à sa provenance**. Pour ceux n'ayant changé aucune de leurs pratiques, les raisons avancées sont un manque de plaisir s'il n'y a pas de viande, des difficultés à équilibrer son assiette ou des craintes vis-à-vis de leur santé. De manière générale, même au vu du profil des répondants, **peu semblent convaincus et prêts à changer leurs habitudes alimentaires en termes de consommation de viande**.

À QUOI VONT SERVIR CES RÉSULTATS ?

A l'échelle de la commune

Cette enquête a permis de recueillir des données pour mieux comprendre les freins des habitants de Binic-Étables sur mer face au changement de comportement nécessaire induit par les changements climatiques. Si plus de 200 personnes ont répondu au questionnaire, il est nécessaire de se rappeler que les répondants ne représentent pas l'ensemble de la population de la commune.

Néanmoins l'enquête a répondu à ses objectifs, puisque les résultats recueillis vont permettre de :

- proposer des **animations adaptées** aux attentes des répondants : parcours solaire avec l'ALEC pour comprendre les différentes étapes pour un projet photovoltaïque, ateliers de cuisine locale et végétale, etc
- adapter le **programme d'aides au particulier** prévu en 2024 (10 000€ prévus au budget)
- prioriser les chantiers : développement d'itinéraires cyclables, récupération d'eau de pluie sur les bâtiments collectifs, etc

Et de repenser les **manières de communiquer** autour de ces sujets, notamment en :

- convaincant et concernant davantage les publics de l'importance du changement de comportements en variant les discours et en mettant en avant d'autres arguments que les bénéfices écologiques : impact sur la santé, impact financier, soutien de l'emploi local, protection des ressources locales, sécurité, etc. Utiliser des données mesurées pour cela (rentabilité, etc)
- variant les approches : par le sport, par les loisirs, par la musique, etc.
- évitant les discours anxiogènes, privilégier les discours valorisants plutôt que culpabilisants
- continuant l'information en proposant des dossiers thématiques, comme par exemple autour des composteurs, en répondant aux préoccupations sur le manque de place, le fonctionnement, les nuisances, le produit du compost. Insister sur les bénéfices comme le poids de la poubelle, les économies engendrées (TEOMI).
- permettant aux habitants d'identifier les informateurs sérieux (ADEME, ALEC, Ministère, etc)

À QUOI VONT SERVIR CES RÉSULTATS ?

A l'échelle individuelle

Mais n'oublions pas que la transition écologique doit concerner tous les secteurs, et toutes les échelles ! En tant que citoyen, vous pouvez dès à présent :

- prendre **10 minutes pour mesurer votre empreinte carbone** (QR code à scanner en bas de cette page)
- vous **inspirer des écogestes adoptés par d'autres habitants** et partagés dans cette enquête

"je fais des tâches quotidiennes orientées écologie (élec, chauffage, eau, réduit, tri, nourriture circuit court) mais je ne souhaite pas arrêter la viande, l'avion et la voiture"

"Je récupère et transforme, j'achète en vide-grenier, vide-maison, je composte, je ne suis pas une grande consommatrice. Je fais ce que je peux à pied, j'achète près de chez moi, je jardine, peu de viande"

"Je respecte toutes les lois sur l'environnement, je me suis mis aux normes économiques en énergie bien que ce ne soit pas rentable financièrement. Chaque fois que j'ai un besoin, je cherche la façon écolo de le résoudre."

"récupération de l'eau en cuisine et sous la douche (pas de gros volumes), et réemploi pour l'arrosage du jardin - déclenchement raisonné de la chasse d'eau des toilettes - compostage et broyage - réemploi pour le jardin"

"j'achète localement, je trie mes déchets, je ne prends jamais l'avion, je limite l'utilisation de mon smartphone et de mon ordinateur, je récupère l'eau de pluie, douche et pas de bain"

"diminution des trajets en voiture pour les loisirs ou avion pour les vacances, diminution de certains emballages, diminution de la température intérieure, lessives la nuit"

"nous pensons faire déjà tout ce qui est simple et économiquement abordable (déchets, déplacements, sobriété énergie et eau...)"

"Je participe à des actions citoyennes, je trie les déchets, je composte, j'économise l'eau l'électricité, je mange moins de viande, j'achète le plus possible directement chez les producteurs, j'essaye de me déplacer le plus souvent possible à vélo surtout l'été."

"compost, achat en vrac, utilisation des transports en commun, alimentation bio et réduite en viande"

"Tri sélectif, économie des énergies consommées, éducation des enfants"

"Je fais le tri sélectif"

"nous ramassons les déchets des autres dans la nature lors de randonnées et grandes marées, je suis végétarienne, je ne fume pas, je ne bois pas"

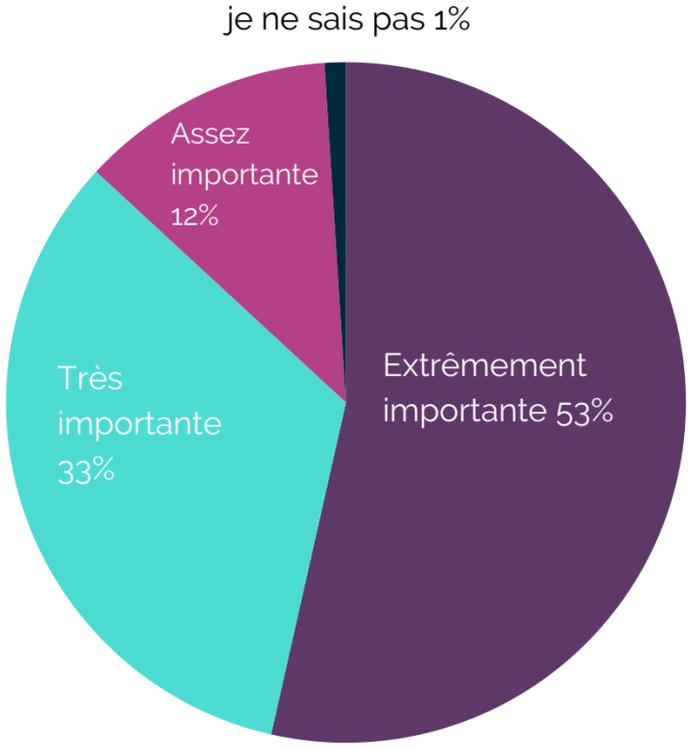
"Nourriture locale, peu d'achat superflu, maison matériaux écologiques"



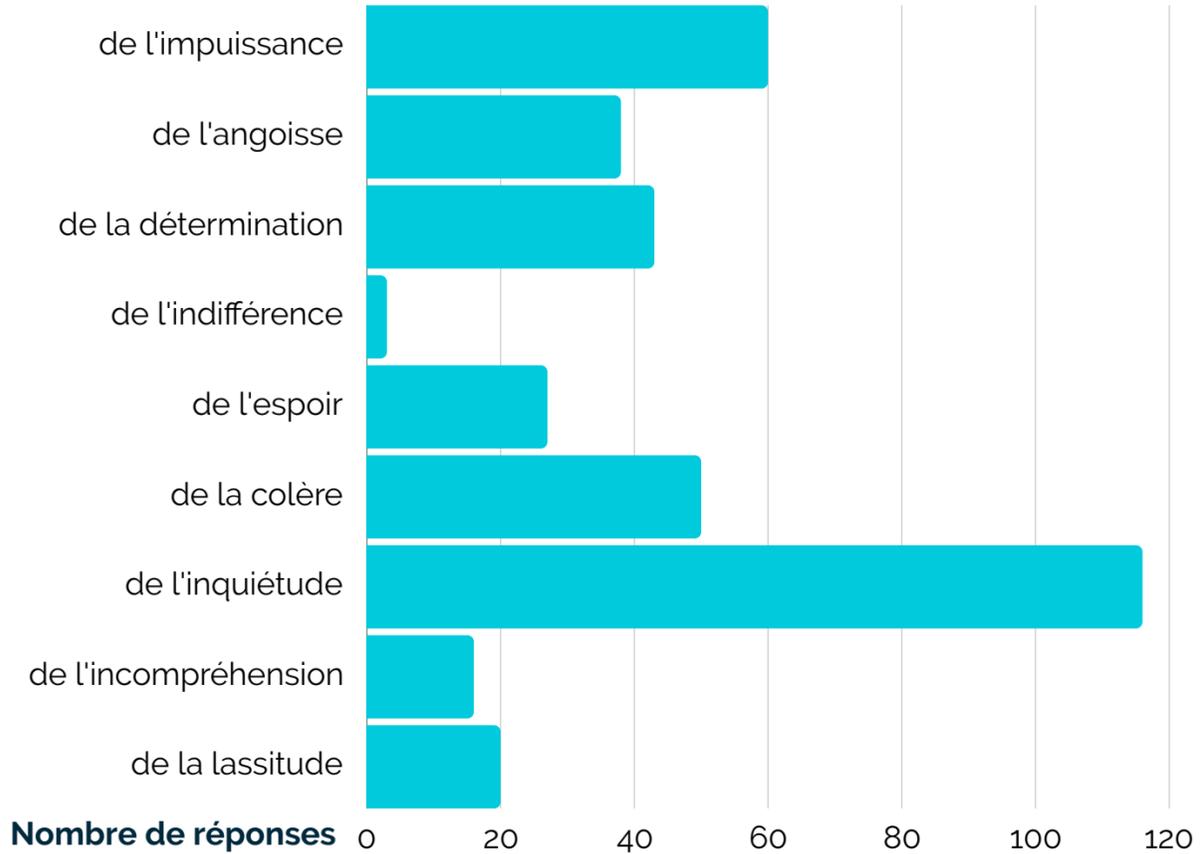
RÉSULTATS COMPLETS PAR THÉMATIQUES

1- ÉTAT DES LIEUX

1.1. Dans quelle mesure la question de l'environnement et du dérèglement climatique est-elle importante pour vous ?



1.2. En pensant à la dégradation de l'environnement et au dérèglement climatique, que ressentez-vous ?



1.3. Avez-vous le sentiment d'agir pour l'environnement ?

Oui, je fais déjà le maximum et je ne pourrais pas en faire plus : 27 répondants

Oui, je fais déjà beaucoup mais je pourrais en faire plus : 136 répondants

Non, je n'en fais pas beaucoup mais je pourrais en faire plus : 30

Non, je n'en fais pas beaucoup et je n'ai pas envie d'en faire plus : 0

Je ne sais pas : 6

Je ne souhaite pas répondre : 3

1.4. Pourriez-vous expliquer ?

“les actions et mobilisation dans le domaine professionnel sont plus difficiles”

“je pense faire le maximum à mon niveau et je souhaiterais que les pouvoirs publics en fasse autant”

“récupération de l'eau en cuisine et sous la douche (pas de gros volumes), et réemploi pour l'arrosage du jardin - déclenchement raisonné de la chasse d'eau des toilettes - compostage et broyage - réemploi pour le jardin”

“je fais beaucoup mais à l'échelle individuelle les efforts sont dérisoires : il faut une législation (consigner le verre, interdire le plastique, limiter la construction du bâti...)”

“nous pensons faire déjà tout ce qui est simple et économiquement abordable (déchets, déplacements, sobriété/ énergie et eau...)”

“diminution des trajets en voiture pour les loisirs ou avion pour les vacances, diminution de certains emballages, diminution de la température intérieure, lessives la nuit”

“compost, achat en vrac, utilisation des transports en commun, alimentation bio et réduite en viande”

“nous ramassons les déchets des autres dans la nature lors de randonnées et grandes marées, je suis végétarienne, je ne fume pas, je ne bois pas”

“je n'ai pas l'impression d'agresser la planète dans ma vie de tous les jours, par contre de subir de plus en plus des directives et des contraintes non méritées”

“Tri sélectif, économie des énergies consommées, éducation des enfants”

“Je fais le tri sélectif”

“Nourriture locale, peu d'achat superflu, maison matériaux écologiques”

“je fais des tâches quotidiennes orientées écologie (élec, chauffage, eau, réduit, tri, nourriture circuit court) mais je ne souhaite pas arrêter la viande, l'avion et la voiture”

“je sais qu'il y a des choses à faire (ou pas faire) mais je le fais quand même ! (mange trop de viande, voiture au lieu de vélo)”

“Je récupère et transforme, j'achète en vide-grenier, vide-maison, je composte, je ne suis pas une grande consommatrice. Je fais ce que je peux à pied, j'achète près de chez moi, je jardine, peu de viande”

“Je respecte toutes les lois sur l'environnement, je me suis mis aux normes économiques en énergie bien que ce ne soit pas rentable financièrement. Chaque fois que j'ai un besoin, je cherche la façon écolo de le résoudre.”

“on sait tous que le problème vient plus de gros pollueurs connus que des petits citoyens comme nous”

“je ne suis pas un grand pollueur.”

“j'achète localement, je trie mes déchets, je ne prends jamais l'avion, je limite l'utilisation de mon smartphone et de mon ordinateur, je récupère l'eau de pluie, douche et pas de bain”

“la loi doit se durcir tout en continuant à chercher l'adhésion du public”

“Avant d'en faire plus, que tout le monde fasse le minimum et pourquoi pas en tapant au porte-monnaie”

“Je participe à des actions citoyennes, je trie les déchets, je composte, j'économise l'eau l'électricité, je mange moins de viande, j'achète le plus possible directement chez les producteurs, j'essaie de me déplacer le plus souvent possible à vélo surtout l'été.”

Exemple d'écogestes

Opinions générales

1.5. Par rapport à la moyenne des français, vous diriez que votre mode de vie est :

dans la moyenne : 42% des répondants

moins polluant : 45% des répondants

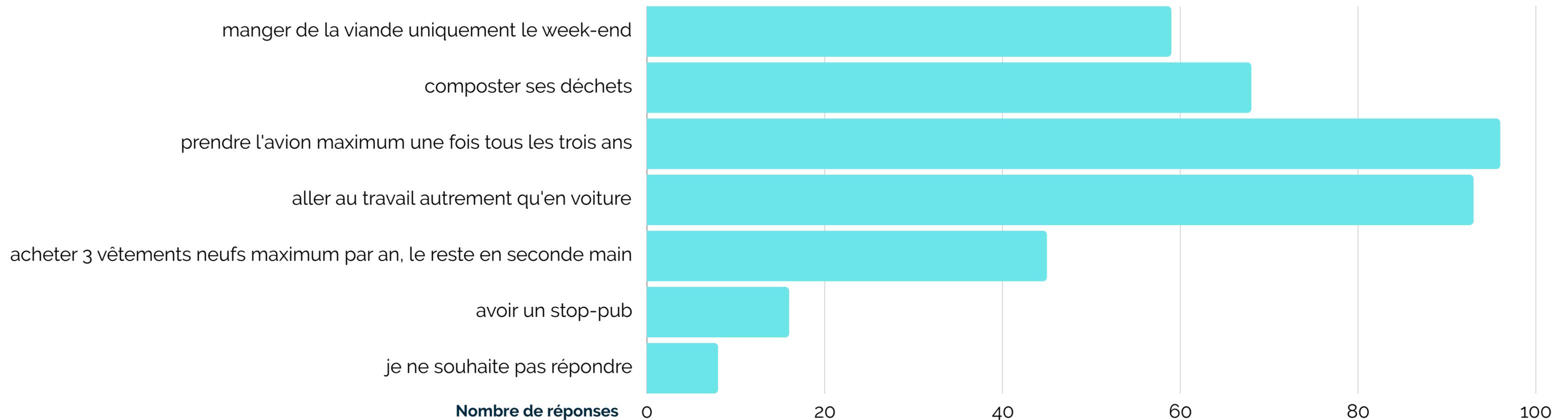
plus polluant : 3% des répondants

1.6. Connaissez-vous votre bilan carbone individuel ?

Oui : 19% des répondants

Non : 81% des répondants (117 répondants ne savent pas comment le calculer, 32 n'ont pas pris le temps, 2 ne savent pas ce que c'est)

1.8. Selon vous, quelles sont les 2 actions qui limitent le plus l'impact carbone individuel ?



1.9. Vous informez-vous concernant le changement climatique ?

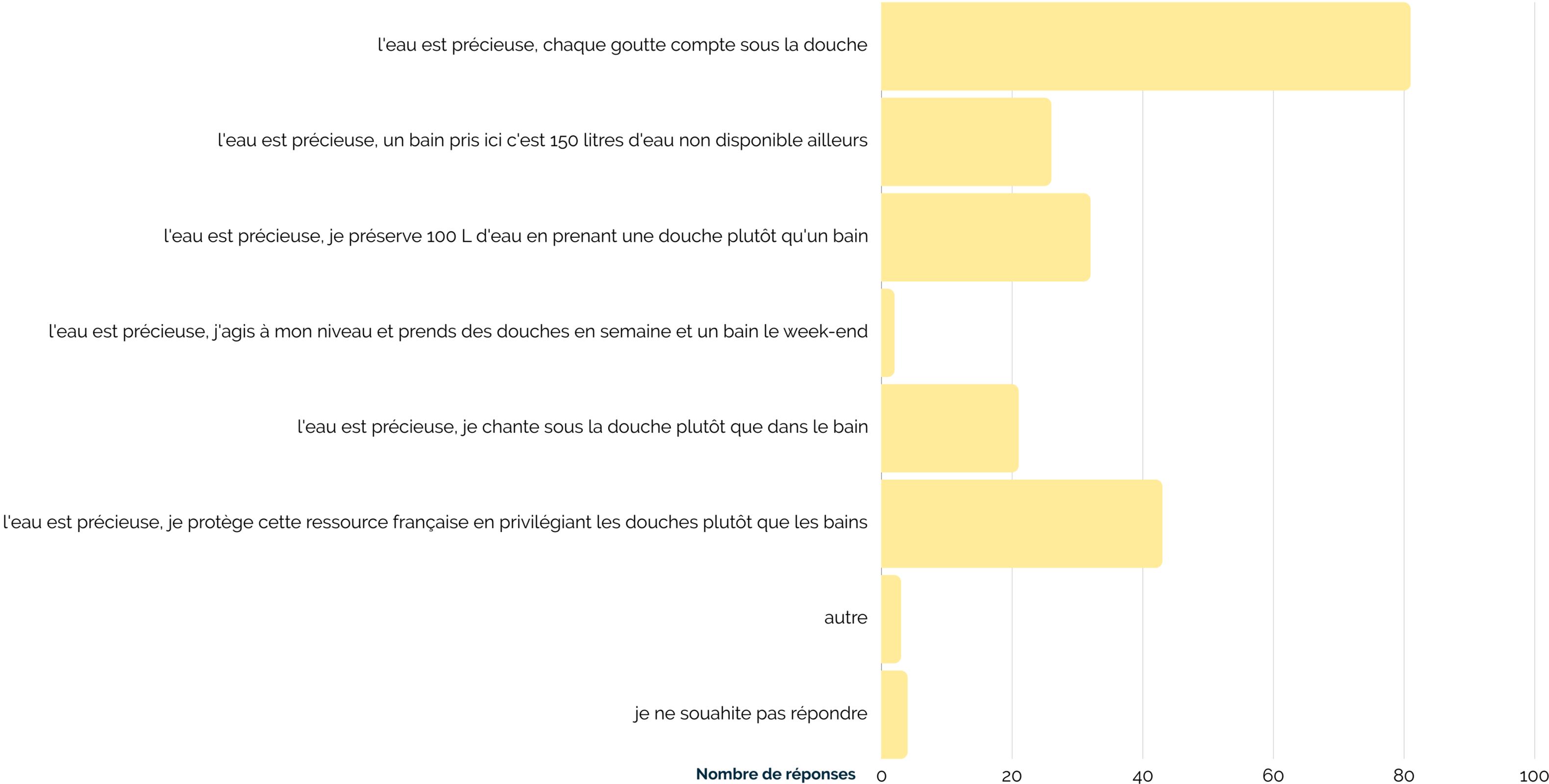
Oui, je cherche volontairement des informations à ce sujet : 25% des répondants

Oui, lorsque je vois un article ou un reportage dédié : 57% des répondants

Non : 12%, parmi les raisons, une difficulté à identifier les informations sérieuses pour 16 répondants sur 25.

Reste : "autre" ou "ne souhaite pas répondre".

1.11. Quel slogan trouvez-vous le plus impactant ?



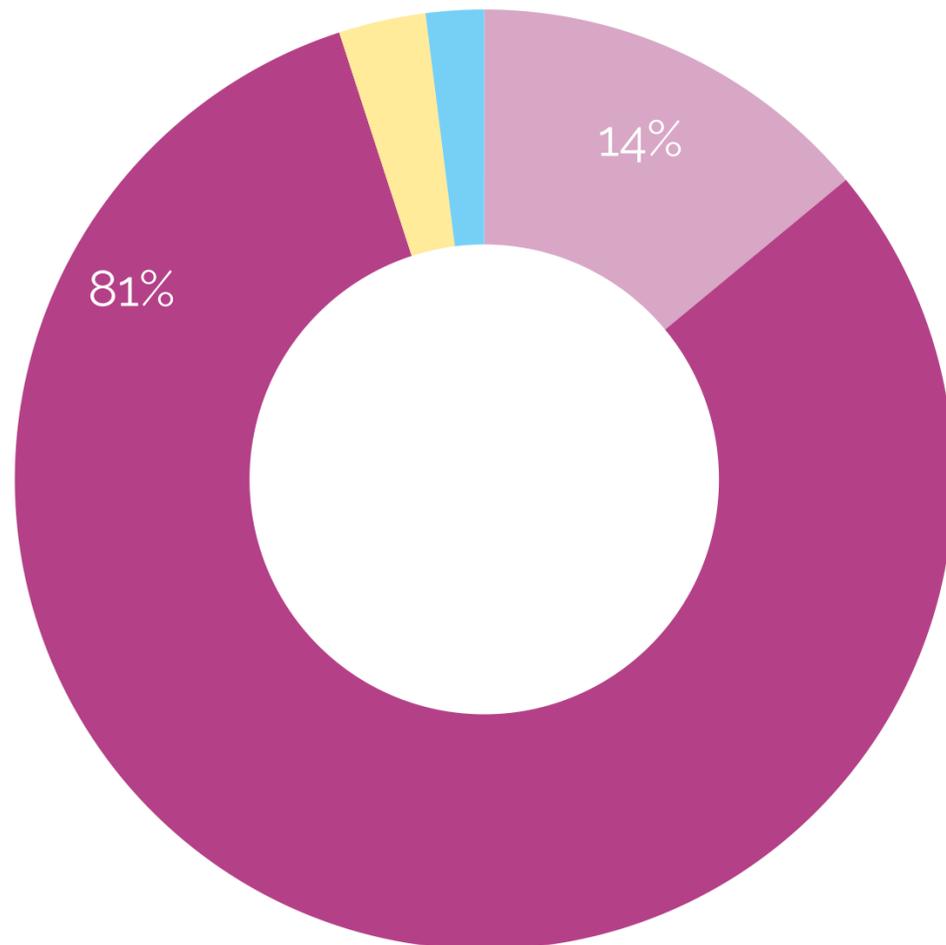
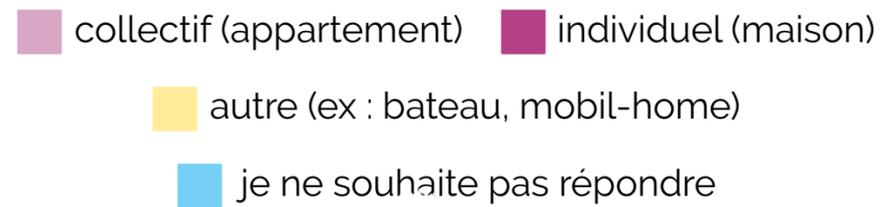
2.1. Habitez-vous la commune de Binic-Étables sur Mer ?

oui en résidence principale : 81% des répondants

oui en résidence secondaire : 7%

Le reste n'a pas souhaité répondre ou habite une autre commune.

2.2. Quel type de logement habitez-vous ?



2.3. Vous êtes : 80% propriétaires, 16% locataires, le reste n'a pas souhaité répondre.

2.4. Si vous êtes propriétaire d'une maison, avez-vous installé une cuve de récupération des eaux de pluie ?

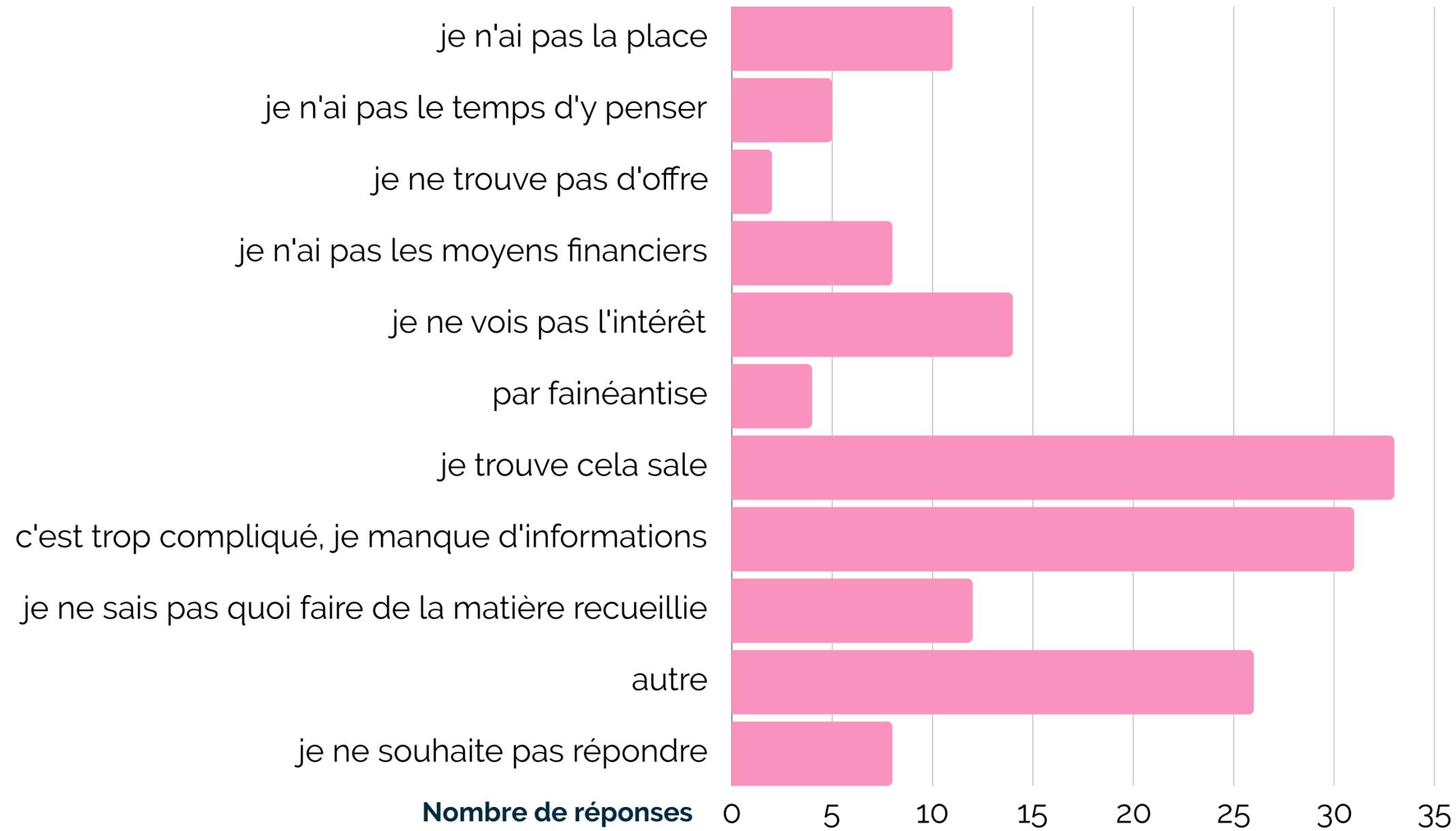
61% oui 39% non

Si non, pourquoi ?

- "je n'ai pas la place" (12)
- "je n'ai pas les moyens financiers" (11)
- "je ne sais pas quoi faire de l'eau" (7)
- "je n'ai pas le temps d'y penser" (6)
- "c'est trop compliqué, je manque d'informations" (6)
- "par négligence" (1), "par fainéantise" (3)
- "j'ai un puits" (3)
- "je ne trouve pas d'offre" (3)
- "dangereux pour jeunes enfants ?" (1)
- "je ne vois pas l'intérêt" (1)
- "on n'a de l'eau que quand il pleut, la cuve est rapidement vide et inopérante en cas de sécheresse ou alors il faut une cuve énorme" (1)

2.6. Si vous êtes propriétaire d'une maison, avez-vous installé des toilettes sèches, c'est à dire des toilettes utilisant une alternative à l'eau : compostage des excréments à l'aide de copeaux, sciure de bois, feuilles mortes, etc ? "oui" pour 5 répondants, "non" pour 148 répondants.

Si non, pourquoi ?



Autres :

- "c'est plus facile de tirer la chasse d'eau à mon âge"
- "c'est trop extrême, il faudrait déjà autoriser l'utilisation de l'eau non traitée pour les toilettes"
- "non au retour au moyen âge et aux maladies qui vont avec"
- "technique impossible et énorme en coût pour un résultat négligeable au regard de l'enjeu"
- "l'idée de me convainc pas"
- "toilettes alimentées par l'eau du puits"
- "pas question déplacer l'écologie avant l'hygiène"
- "désagréments de poussières et manque de temps"
- "logistique concernant la matière recueillie"
- "parcelle trop petite"
- "cela sens mauvais"
- "je préfère les toilettes japonaises moins coûteuses en eau"
- "trop d'intendance"
- "je ne le souhaite pas"
- "je compte le faire"

2.8. Si vous êtes propriétaire d'une maison, qu'est-ce qui pourrait vous inciter ou vous aider à mettre en place une cuve de récupération des eaux de pluie ou des toilettes sèches ?

- "une aide financière et plus d'informations" (37)
- "un accompagnement technique" (20)
- "rien" (9)
- "des animations" (2)
- "Des exemples proches de mise en œuvre" (2)
- "une solution simple et peu chronophage"
- "aides financières, récupération du compost par la commune pour les parterres de fleur ou autre"
- "1 information voire 2 aides financières"
- "accompagnement technique et démonstration de la faisabilité pour les toilettes sèches"
- "plus d'informations sur les cuves de récupération d'eaux de pluie"
- "aide financière et accompagnement technique (informations), prime pour les travaux de rénovation au lieu de construire du neuf"
- "je réponds comme si je n'en avais pas : une vraie volonté politique plutôt que des interdits ou réticences à transgresser"
- "la pollution des terres est bien plus grave, nous sommes trop nombreux au même endroit la terre ne peut plus absorber"
- "Le + intéressant serait de pouvoir récupérer les eaux de pluie pour les réinjecter dans l'alimentation de l'évier, toilettes, machines... Mais cela n'est pas prévu par les archis..."
- "un marché groupé"
- "Un accompagnement technique, des animations, une mise en valeur de mon action auprès des habitants...vous me citez tout ce que j'avais envie de dire. En fait, je me sens démunie en pensant je commence par quoi? je frappe à quelle porte?...j'aimerais une réunion de citoyen qui ait envie de rentrer dans dans l'action, participer à des tables rondes....trouver des conseils..."
- "des animations/ateliers (réglementation, techniques de mise en œuvre, suivi et entretien...)"
- "les toilettes sèches se prévoient sur les constructions neuves assez facilement. Sur une maison ancienne, c'est beaucoup moins évident."
- "une cuve...aide financière - toilettes sèches...rien ! "
- "intéressé par une information sur le compostage dont gestion des matières sèches toilettes sèches"
- "cuve de récupération des eaux de pluie = plus d'infos, accompagnement technique"
- "Pour la cuve, achat groupé pour baisser le prix des grosses cuves"
- "Un accompagnement technique: comment raccorder aux gouttières, quelle eau réutiliser (ex. après avoir lavé les sols au savon noir ou vinaigre, puis-je utiliser l'eau pour les plantes et légumes du jardin?)"
- "Organisation des toilettes sèches à chaque étape ?"
- "je pense qu'il y a d'autres actions avant ça "
- "Stop aux subventions ! Les français en sont là... ils n'ont même plus honte de réclamer ! Ma cuve je l'ai achetée 30€ sur le bon coin ! Stop à l'assistanat !"
- "Financement par l'état des travaux. Atelier pour expliquer l'intérêt des toilettes sèches"
- "Tuto pour savoir comment fabriquer tous ces types d'équipements"
- "Rien, je vais le faire pour la récup eau de pluie. Pour les toilettes sèches, pas question une seule seconde. Pour faire une plomberie eau de pluie vers les W,C, la facture serait trop élevée dans une maison déjà construite. C'est un truc à prévoir et faciliter pour les maisons neuves. Mais alors les toilettes sèches, quelle idée de bobo."
- "Trouver un artisan pour bien le réaliser et la masquer sur un petit terrain"

3- ÉNERGIES DOMESTIQUES

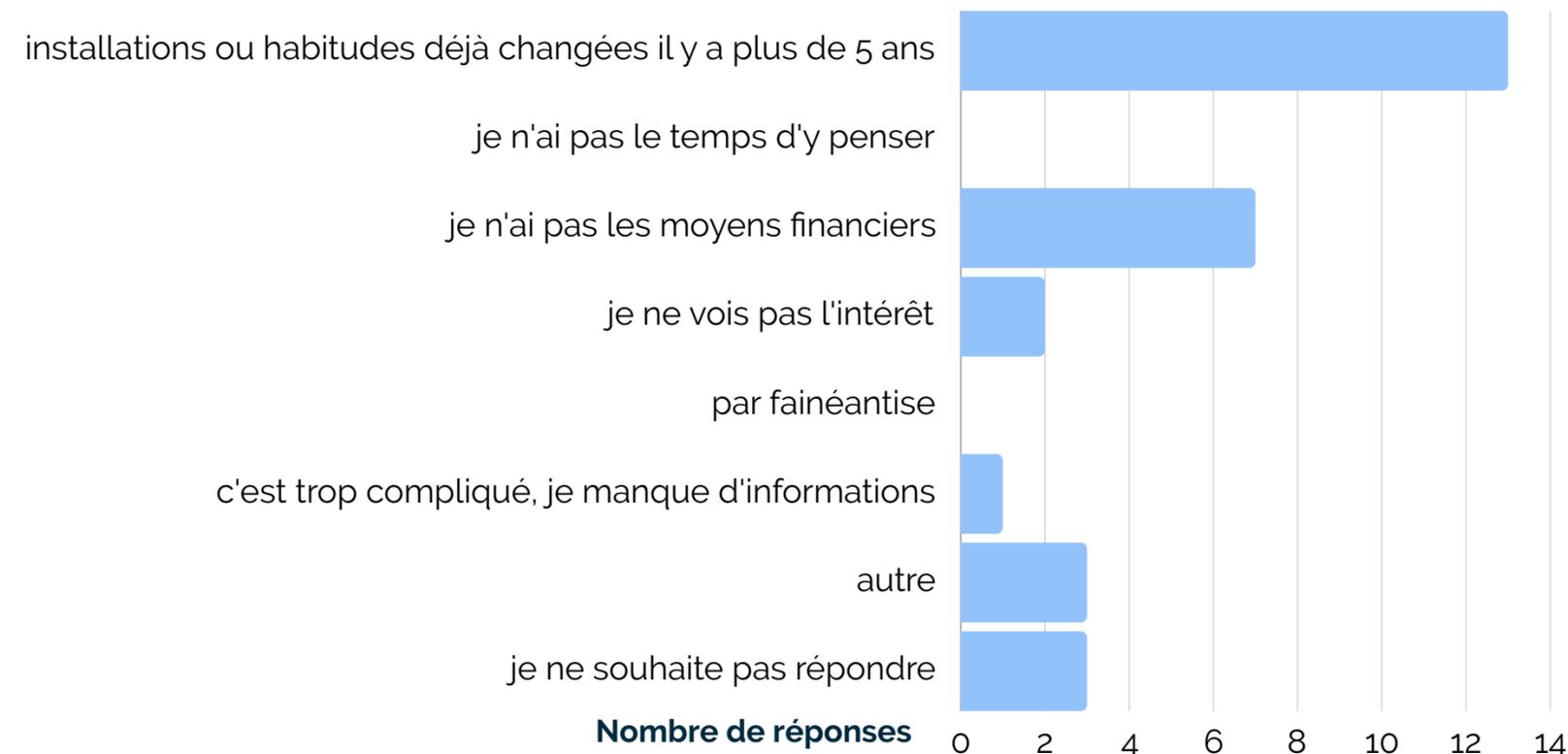
3.1. Depuis 5 ans, avez-vous modifié vos pratiques afin de limiter votre consommation d'énergie ?

oui en modifiant mes habitudes (146 réponses)
oui en installant du petit matériel (124 réponses)

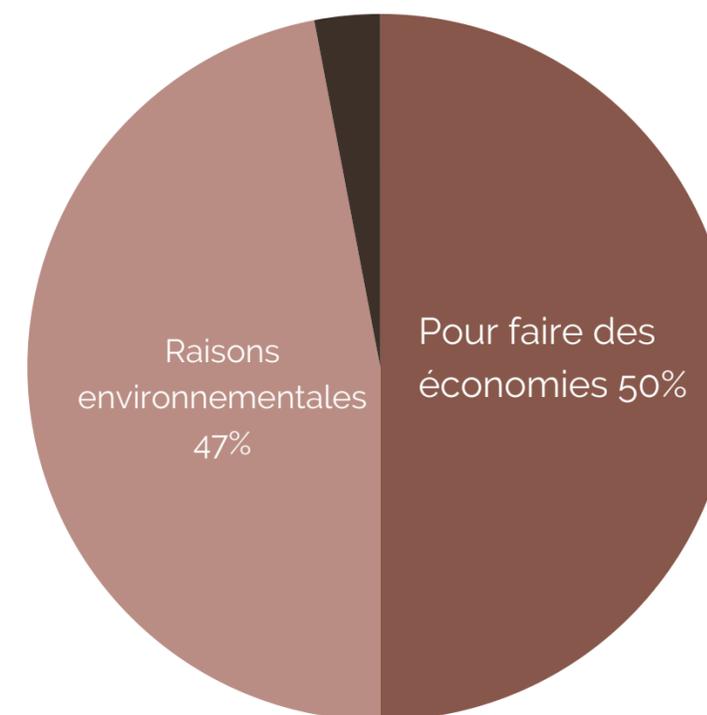
oui en isolant mon logement (67 réponses)
oui en m'équipant d'une source d'énergie renouvelable (19 réponses)

non (17 réponses)
je ne souhaite pas répondre (4)

Si non, pourquoi ?



3.3. Quelle a été votre motivation première pour effectuer ces changements ?



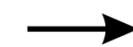
Autres : 3%

- "pour consommer moins d'énergie"
- "pour éviter le gaspillage"
- "confort, économie, écologie"

3.4. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter ou vous aider pour aller plus loin et mettre en place les changements listés ci-dessus ?

- "accompagnement, aides financières réelles" (37)
- "aide financière, informations" (18)
- "des animations" (6)
- "Rien" (5)
- "accompagnement personnalisé" (4)
- "Aides financières. Du temps (le temps au travail ne permet pas de faire ce que l'on veut)" (2)
- "Stopper la construction d'éoliennes en mer, ou interdire l'avion pour se rendre à la COP35 ?"

- "marché groupé"
- "des infos sur ce qui serait encore possible de faire dans la limite de mes moyens financiers"
- "Aides financières sur les travaux d'isolation, d'utilisation d'eau pluie dans la maison"
- "Mise en valeur de mes actions"
- "Accompagnement personnalisé car je suis un peu noyé par trop d'infos"
- "Coordonner la réfection de la toiture avec la pose de panneaux solaires."



3.4. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter ou vous aider pour aller plus loin et mettre en place les changements listés ci-dessus ? (suite)

- "Ma maison était déjà très bien isolée. Je mettrais bien des panneaux solaires, mais je n'ai droit à aucune aide. Il faut contrôler ce qui est fait avec les aides, on voit partout du n'importe quoi car les gens s'en fichent en croyant que c'est 1 euro."
- "Aides financières pour isolation par l'extérieure"
- "Aide financière pour isolation extérieur, chauffe eau solaire etc..."
- "des aides financières + une législation moins versatile ! De nombreuses choses sont proposées mais ensuite modifiées dans les lois et c'est très dommageable et au niveau climatique et au niveau individuel"
- "Informations souhaitées sur artisans compétents, sérieux, fiables"
- "baisse du prix des panneaux solaires"
- "Aides qui ne prennent pas en compte les revenus"
- "Aides financières plus incitatives. L'installation de panneaux solaires par exemple est extrêmement coûteuse, de même que l'amélioration de l'isolation"
- "information, aide financière, évaluation du cout des travaux et de la rentabilité"
- "pas de subventions -> faire baisser le prix des sources d'énergie dites renouvelables"
- "aide financière plus rapide que ma prime rénove"
- "87 ans trop âgé et pas de retour d'investissement" (2)
- "j'aimerais que des conseillers puissent passer dans les logements pour établir un diagnostic et une liste des améliorations à y apporter en matière de réduction des dépenses énergétiques"
- "il faudrait une maison neuve que tout ce qui concerne isolation, géothermie, oui triple vitrage ne sont pas taxé à 20% TVA + surcoût pour avoir de l'énergie propres et une isolation optimale."
- "aides financières, plus d'informations, accompagnement personnalisé, animations"
- "être informé par mail, participer à des réunions, solutions pour abriter mon vélo et enfin pouvoir l'utiliser : impossible aujourd'hui, être informé ventes directes (légumes, fruits, œufs, volaille, miel...)"
- "pas grand-chose à faire : la pente des toits est beaucoup trop forte pour accueillir des panneaux solaires"
- "Des aides financières et des ateliers/ animations au travail et dans les écoles autour d'actions pouvant être mises en place. Une mise en pratique peut-être la solution."
- "un panneau solaire pour alimenter les appareils branchés 24/24"
- "j'économise les énergies, chauffage à 19C maxi, pas la nuit, et période de chauffage restreinte. Economise toutes les ressources naturelles qui sont actuellement exploitées sans limite et qui disparaissent.
- la commune pourrait mettre en place une navette hybride ou électrique l'été. Et mettre à disposition un centre de location/vente/réparations de vélos classiques et électriques.
- Elle pourrait rendre des rues piétonnes, notamment des rues touristiques aux abords des plages et celles en face des terrasses des restaurants (ce qui éviterait de respirer les gaz polluants des voitures qui passent sans arrêt)
- la commune pourrait débitumer, revégétaliser une partie des surfaces artificialisées (les surfaces bitumées sont cancérigènes) que l'on trouve partout
- éviter la pollution (air et eau) des bateaux à moteur.
- adapter la taille de son véhicule aux besoins actuels"
- "information "neutre" (non commerciale) sur la faisabilité, le coût, les bénéfices... D'une installation solaire par exemple"
- "actuellement, les aides financières constituent une "usine à gaz"
- "que les démarches soient très simplifiées, aussi à cause des fraudes"
- "une communication plus efficace sur ces changements qui semblent importants."
- "que les produits soient vraiment fiables (panneaux solaires)"
- "les sujets sont trop extrêmes"
- "Plus de trucs et astuces pour améliorer les façons de protéger la nature et l'environnement"
- "Aides financières pour panneaux solaires ou petite éolienne par exemple"
- "Plus d'informations pratiques, garde enfant pour participer à des ateliers"
- "Si les énergies fossiles (fioul, gaz), et le diesel coutaient plus chers, cela inciterait les gens à changer leurs habitudes, ce qui serait positif pour la planète et la qualité de l'air de plus en plus pollué. (et cause de cancers sous-estimé)."
- "Moins d'impôts fonciers"
- "Aides pour panneaux solaire et photovoltaïque" (3)
- "Aide financière, information éclairée et entreprises fiables pour les installations"
- "Inciter les gens à être débrouillards plutôt que d'évoquer de suite des aides !!!! J'éduque mes enfants à être autonomes débrouillards pas à être assister pour tout !"
- "aides financières, accompagnement personnalisé, mise en place de bornes électriques"
- "La contrainte réglementaire"

4.1. Au cours des 5 dernières années, avez-vous PLUS utilisé le vélo ?

non (88 réponses)

oui pour me rendre aux commerces de proximité (71 réponses)

oui pour les loisirs (73 réponses)

oui pour me rendre au travail (19 réponses)

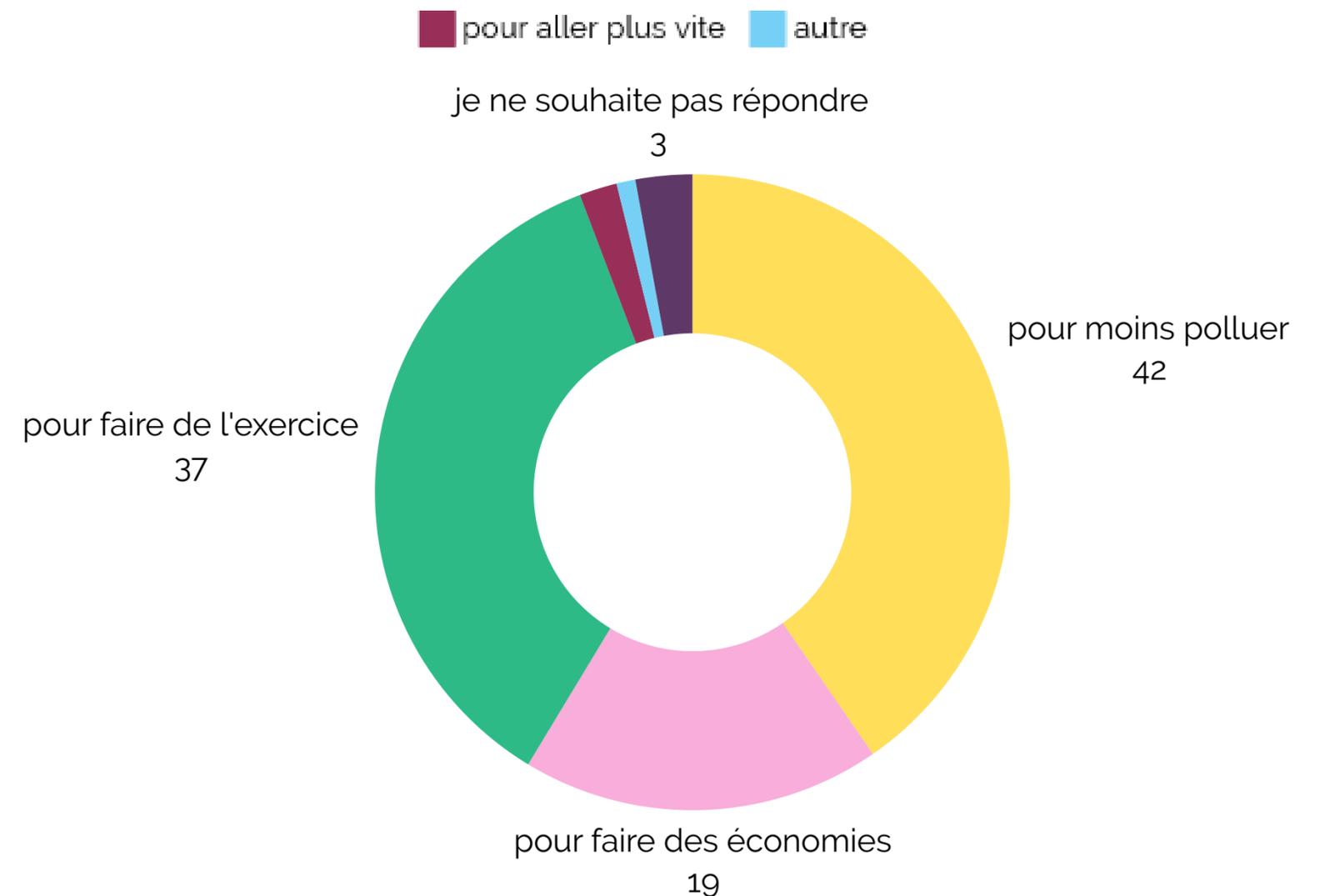
oui sur mon lieu de travail (4 réponses)

autre (9) : "pas de vélo", "manque de transports en commun (quadrillage + régularité)"

Si non, pourquoi ?

- autre (34 réponses) :
 - "j'ai peur"
 - "je n'aime pas le vélo, je préfère la marche"
 - "pas de pistes cyclables sécurisées"
 - "enfants en bas âge"
 - "je suis trop âgé"
 - "j'ai un handicap"
 - "distance trop importante avec le travail"
 - "pas pratique pour les achats hebdomadaires"
- je trouve cela dangereux (26 réponses)
- habitudes prises il y a plus de 5 ans (11 réponses)
- par fainéantise (7 réponses)
- je n'ai pas d'espace pour stocker mon vélo (6 réponses)
- je n'ai pas les moyens financiers (6 réponses)
- ce n'est pas pratique, cela manque de confort (5 réponses)
- je pense que je vais perdre du temps (3 réponses)
- je ne vois pas l'intérêt (2 réponses)
- je ne connais pas les parcours (0 réponse)

Si oui quelle a été votre motivation première pour effectuer ces changements ?

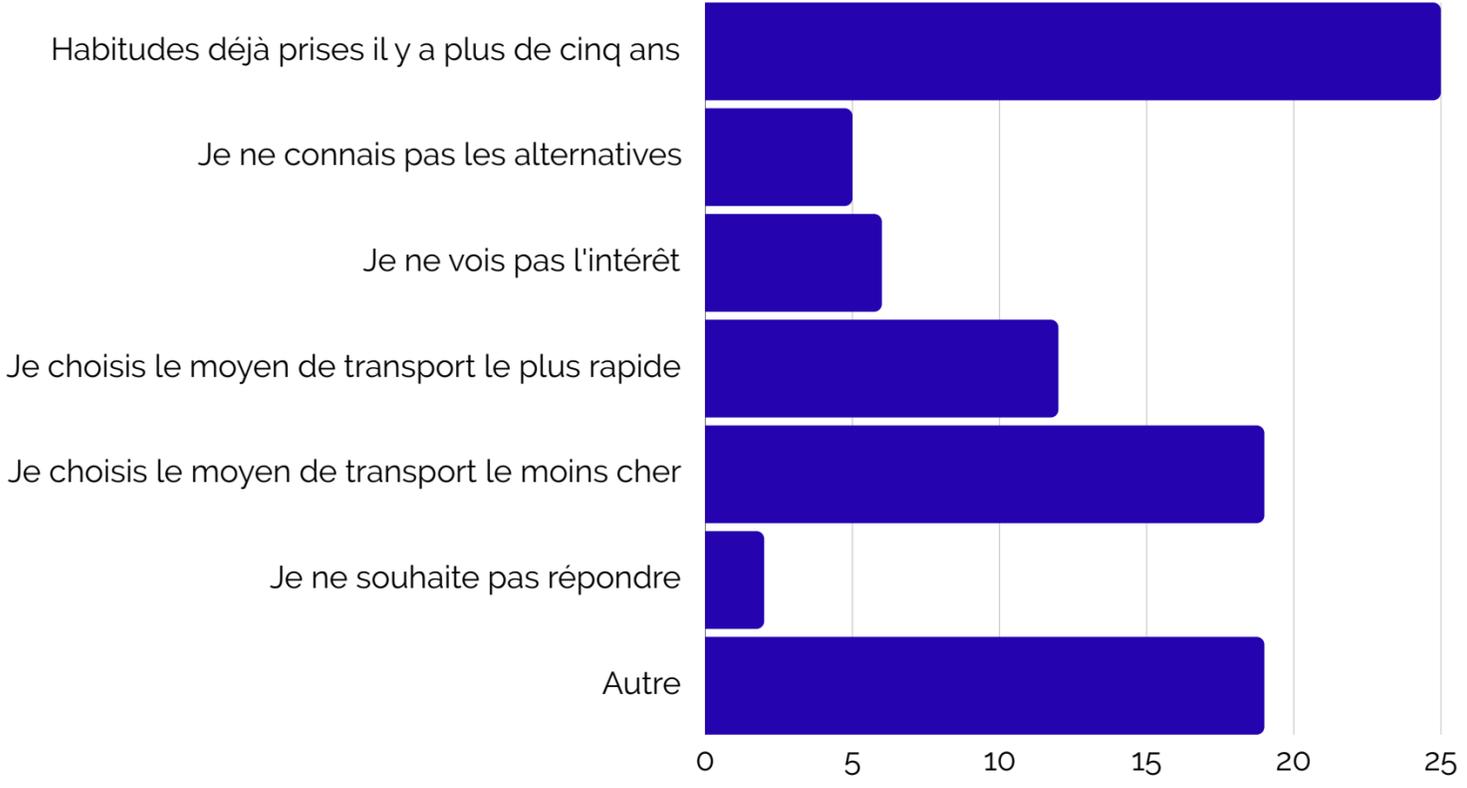


4.4. Par an, combien de déplacements effectuez-vous en avion (un aller-retour comptant pour deux fois) ? Moins de 2 en moyenne. 97 répondants ont indiqué prendre 0 fois l'avion par an.

4.5. Pour quel motif prenez-vous l'avion ? Tourisme (38 réponses), visites de proches (13 réponses), déplacement professionnel (6), je ne souhaite pas répondre (3)

4.6. Au cours des 5 dernières années, avez-vous changé vos habitudes de voyage en avion ? Oui (51) Non (103)

Si non, pourquoi ?



- Autre :
- "je ne voyage pas"
 - "je n'ai pas d'argent"
 - "la destination décide"
 - "impossible d'aller voir ma famille autrement qu'en avion"
 - "je voyage en Europe ou France"

Si oui, quelle a été votre motivation première pour effectuer ces changements ?

pour moins polluer (31) autre : déménagement, santé, incertitudes dans certains pays.. (8)
 je ne souhaite pas répondre (18) pour faire des économies (5),

Exemples de changement d'habitudes :

- "je me suis promis de prendre l'avion que si je devais changer de continent"
- "0 vol en avion depuis 2 ans pour les vacances"
- "vacances plus proches que lointaines"
- "nous avons décidé de rester en Europe et d'utiliser la voiture pour les déplacements de moyennes distance (ex : Binic -> sud de la France)",
- "moins loin et moins souvent, plus de train et bateau"
- "quand je peux je prends le train"
- "je réfléchis pour mes voyages en voiture, je ne prends pas l'autoroute, pour les petits trajets je groupe mes déplacements et pas tous les jours"
- "je voyage moins et plus dans mon beau pays"
- "autre : voyage madrid / St b en car plutôt qu'en avion même avec tarif plus compétitif"
- "Je ne prend plus du tout l'avion (avant 2 a 3 AR par an dont 1 long courrier)"
- "Pas chaque année, voyages sans nécessité d'avion en priorité"
- "Déplacement en véhicule électrique"
- "pas d'avion en france ni europe accessible facilement en train"
- "je ne prends plus l'avion"
- "Nous avons renoncé à prendre l'avion pour uniquement notre propre plaisir depuis 4 ans pour des raisons climatiques"

4.9. Selon vous, quelle action pourrait mettre en place la commune pour vous aider à utiliser davantage le vélo ?

- "une aide financière" (18)
- "aide financière pour achat VAE ou location" (6)
- "Des pistes sécurisées ! Hélas, nous sommes trop petits pour des velolibs..."
- "Des pistes cyclables correctes et sécurité. Le modèle des pays bas ou nous avons été un bon exemple sécurité et agréable"
- "avoir plus de pistes cyclables sécurisées, faire respecter les limitations de vitesse (ex : 30 km/h en ville) faire respecter les priorités au passage des chicanes"
- "passer les routes à 30 km/h, créer des chicanes et carrefours hollandais cyclables, augmenter la sécurité des cyclistes et que les voitures les respectent"
- "aménager mieux le plan de circulation et verbaliser les automobilistes dangereux"
- "installer des parcs à vélo sécurisés dans la ville à plusieurs endroits à proximité des commerces, plages..., créer des zones sans voitures"
- "meilleurs salaires"
- "réaliser des "vraies" pistes cyclables"
- "développer les pistes cyclables et les aires de stationnement vélos"
- "Aide à l'achat de vélo cargo (enfants, courses...)"
- "plus de pistes cyclables séparées de la route (les bandes tracées sur le côté de la route étant dangereuses)"
- "un vélo 3 roues pour les personnes âgées, des circuits avec pas trop de côtes et sécurisées"
- "des démarches moins compliquées, des tarifs modérés, tout se fait par internet mais je ne suis pas à l'aise avec cet outil"
- "Mettre en place des pistes cyclables dignes de ce nom."
- "plus de sécurité sur les routes (pistes dédiées...)"
- "aide financière participative pour l'achat d'un vélo électrique"
- "sécurisation des parcours, pistes cyclables. Une meilleure "éducation" des automobilistes qui "rasent" les vélos par plaisir !"
- "fléchage d'itinéraires, aménagements cyclables bien conçus"
- "la mise en place de pistes cyclables, "aplanir les côtes"
- "les axes de circulation. Par exemple pour aller à St brieuc en toute sécurité nous devons faire plus de kilométrage qu'en voiture - ceci est préjudiciable par un usage quotidien comme aller au travail par exemple - d'autres itinéraires seraient à étudier à partir de Binc-etables. "
- "aménagement + signalisation + continuité urbaine"
- "des vrais pistes cyclables : séparées des voitures par une protection matérielle"
- "infrastructure adaptée et animations"
- "améliorer les pistes pour vélo, créer des trajets utiles : déplacements vers les communes, vers les équipements municipaux, etc. Les services, l'intercommune..."
- "beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées. Il n'y en a aucune pour aller de SU à la ville Jacob. De plus la route est rendue encore plus étroite par les haies non taillées qui empiètent d'un mètre et même 1m50 sur la route. Cette dernière est empruntée par les collégiens revenant de l'arrêt de bus des Prés Calans."
- "plus de pistes cyclables et exiger des tailles de haies ou arbres en bordure de voie piétonne cyclable -> risque de chute ou d'éraflures"
- "plus d'informations, des animations, et pour les personnes n'étant pas propriétaires : des abris sécurisés pour utiliser leur vélo, soit par la mairie ou les propriétaires des logements en location qui ont aussi leur responsabilité"
- "apprendre à bien rouler en toute sécurité - formation sécurité routière"
- "faire évoluer les infrastructures en faveur des vélos et piétons"
- "prévoir des parkings, des voies réservées, des abris vélos, des aides financières pour obtenir 1 vélo électrique"
- "augmentation du nombre de places parking vélo"
- "aide financière pour l'achat d'un vélo électrique/ Pour améliorer la qualité de l'air, pour une meilleure santé, éviter la pollution des transports, développer le télétravail, dans la mesure du possible, éviter les trajets polluants domicile-travail"
- "plus de pistes cyclables"
- "des circuits sécurisés sur l'ensemble de la commune, des villages vers les bourgs et les zones commerciales"
- "piste cyclable, bornes de rechargement"
- "de meilleures pistes cyclables et surtout une meilleure signalisation"
- "Mise en commun d'un parc style vélin à Paris"
- "piste cyclable - chausson - support vélo"
- "Plan de circulation, parking vélo"
- "asso de réparation et prêt de vélo d'occasion par période."
- "Faire connaître les axes à moindre risque par rapport aux voitures"

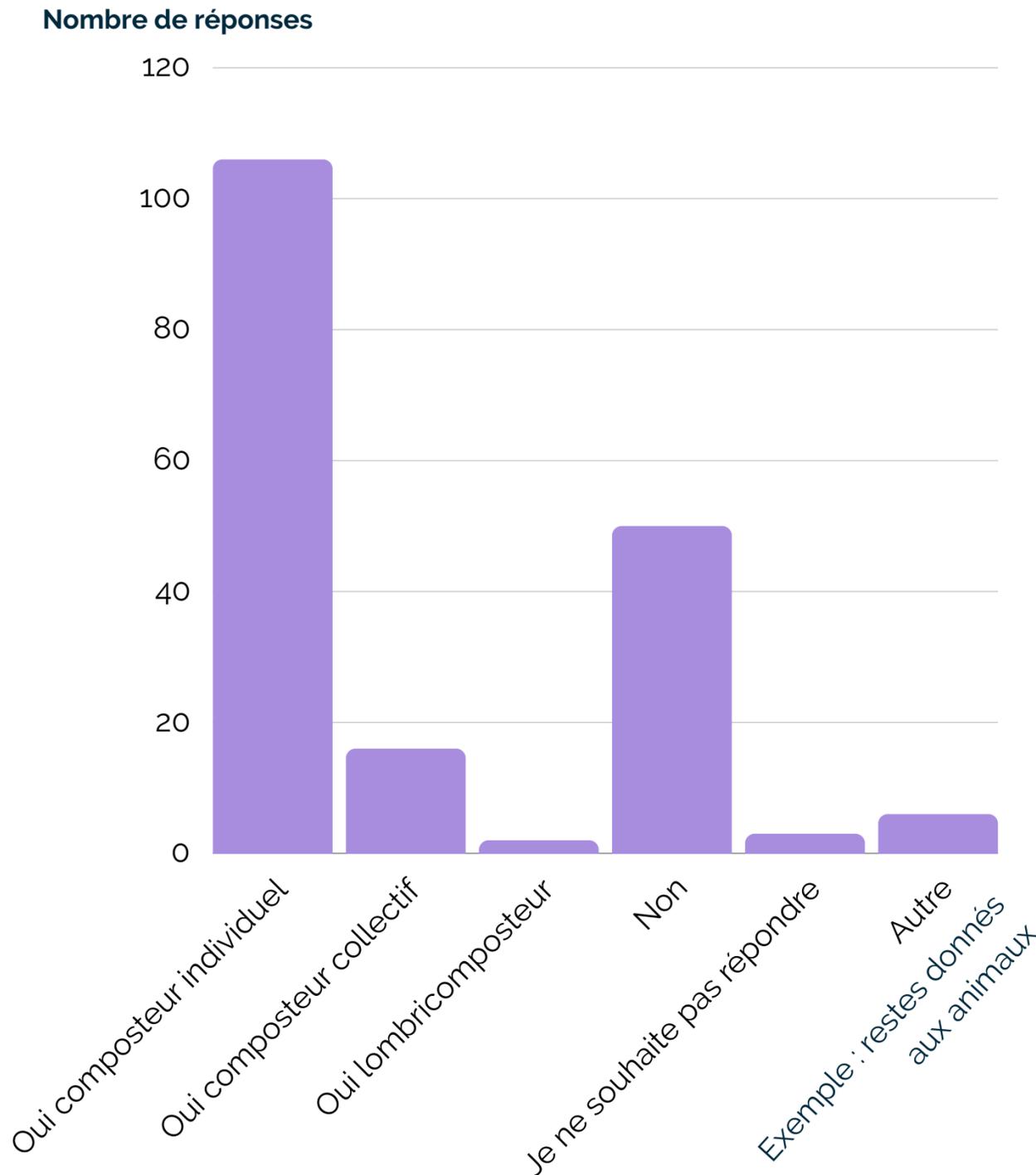


4.9. Selon vous, quelle action pourrait mettre en place la commune pour vous aider à utiliser davantage le vélo ? (suite)

- “Des bandes cyclables qui longent la départementale entre le rond point de pynton et les godelins, voire la chapelle”
- “Avoir moins de côtes! Des voies vertes et pistes cyclables sécurisées et des aides pour un vélo électrique”
- “D’abord, penser aux différents besoins de modes de mobilité”
- “plus d’informations”
- “Une taxation du taux de CO2 émis par ma voiture diesel pour me rendre au travail.”
- “De vraies pistes cyclables sécurisées. Binic comme le 22 a un siècle de retard”
- “Pistes cyclables, développement transport en commun (fréquence et commodité) avec vélo”
- “Des pistes cyclables sur les grands axes, sécurisation du réseau routier”
- “des pistes cyclables. contrôler la vitesse aux entrées”
- “Des pistes cyclables séparées des voitures dans binic Etables et en dehors pour relier les communes voisines”
- “Sécurisation des itinéraires par des pistes cyclables ou voies cyclables”
- “Des pistes cyclables sécurisées. Des contrôles vitesses et priorités (stop) rue des falaises. au sein de la ville”
- “Une aide à la motorisation des vélos déjà existants et davantage d’espace pour les vélos sur la route”
- “Des pistes cyclables plus importantes et une aide pour l’acquisition d’un vélo électrique”
- “Des routes plus sécurisées. Il est très difficile de réussir à faire un trajet totalement sécurisé sur toute sa distance. L’insécurité nous limite. Tout comme la difficulté à accrocher nos vélos facilement lorsque nous nous déplaçons.”
- “Aide financière et-ou favoriser le transport du vélo dans le bus ...”
- “Plus de garage à vélos fermés (maison sans jardin et sans garage)”
- “De VRAIE piste cyclable et non juste de simples tracés sur la route comme on le voit déjà”
- “il faudrait d’abord s’occuper de la continuité de la circulation piétonne qui n’est pas optimale dans la commune. essayez d’aller à pied de l’église de Binic au Super U...”
- “Chemins mieux balisés”
- “Sécuriser la circulation à vélo, circulation des voitures trop dense, trop rapide et non sécurisée sur les boulevards Leclerc et De Gaulle. C’est déjà dangereux de les traverser à pied...”
- “un météo plus clémente :-)”
- “Aide financière et local pour le stocker”
- “Avoir de vraies pistes sécurisées et directes entre E et B”
- “sensibilisation des scolaires / mise en place de vélo bus”
- “Plus de pistes cyclables, plus d’endroits pour garer son vélo, développer les transports en commun où il est possible de prendre son vélo”
- “des chemins adaptés et un comportement des automobilistes plus responsables à l’égard des cyclistes”
- “des pistes cyclables dignes de ce nom. Les routes vertes sont fréquentées par les alcooliques au volant. Binic est une honte pour la pratique du vélo en sécurité.”
- “Tenir enfin ses promesses électorales, en mettant en place un véritable réseau de pistes cyclables sécurisées.”
- “rien”
- “plus de sécurité pour la circulation des vélos”
- “Piste cyclable adapté : uniquement pour les vélos avec barrière physique (plots, poteaux etc...)”
- “Formation sécurité routière”

5- LES DÉCHETS

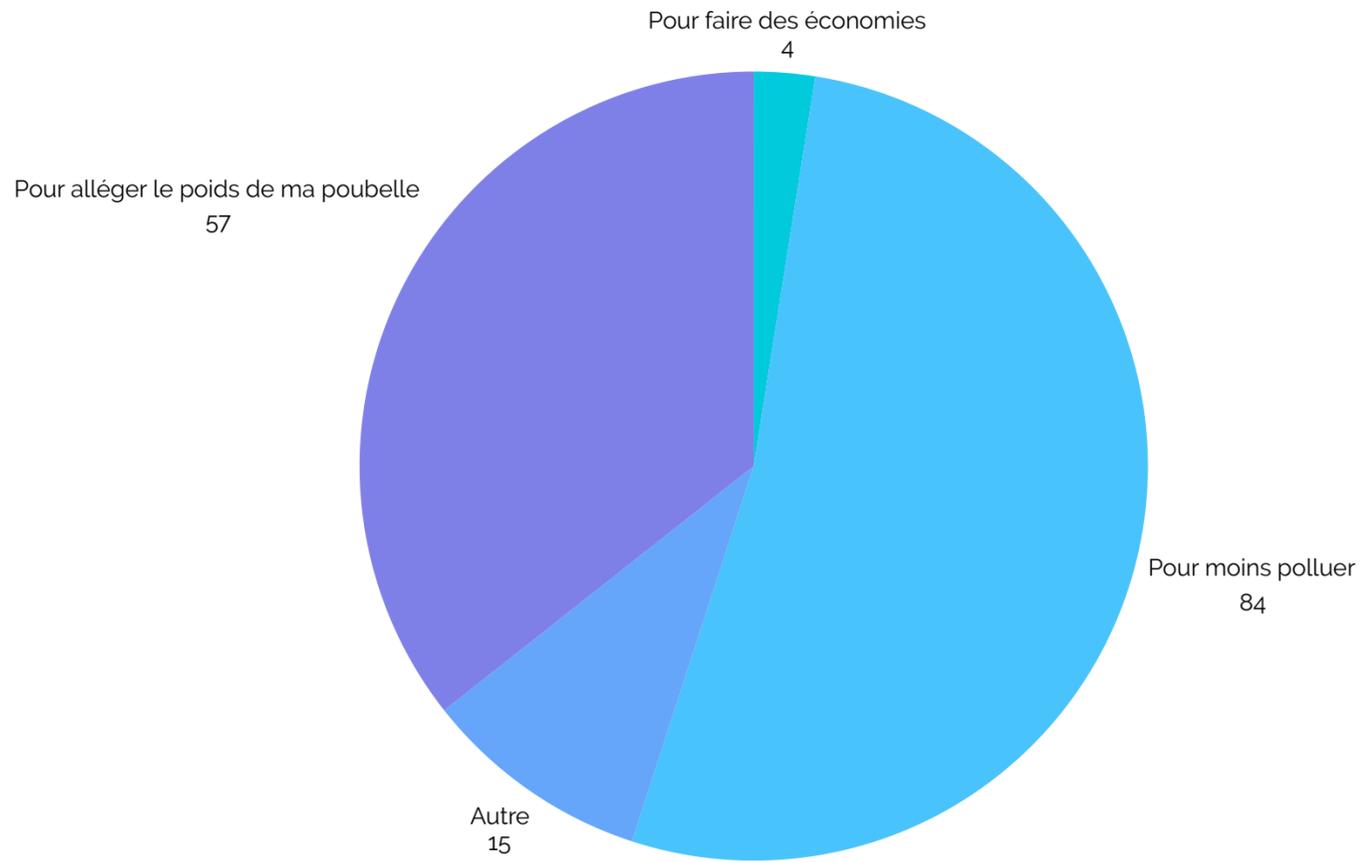
5.1. Depuis 5 ans, avez-vous modifié vos pratiques concernant les déchets organiques (restes de repas, épluchures, etc) ?



Si non, pourquoi ?

- J'avais déjà pris ces habitudes il y a plus de 5 ans (27 réponses)
- Je n'ai pas la place (13 réponses)
- J'ai peur des nuisances (11 réponses)
- Je manque d'informations, je ne sais pas comment faire (8 réponses)
- Je ne sais pas quoi faire du produit du compost (6 réponses)
- Je n'ai pas le temps de m'en occuper (3 réponses)
- Par fainéantise (2 réponses)
- Je n'ai pas les moyens financiers (1 réponse)
- Je ne vois pas l'intérêt (1 réponse)
- autre : pas de composteur collectif à proximité

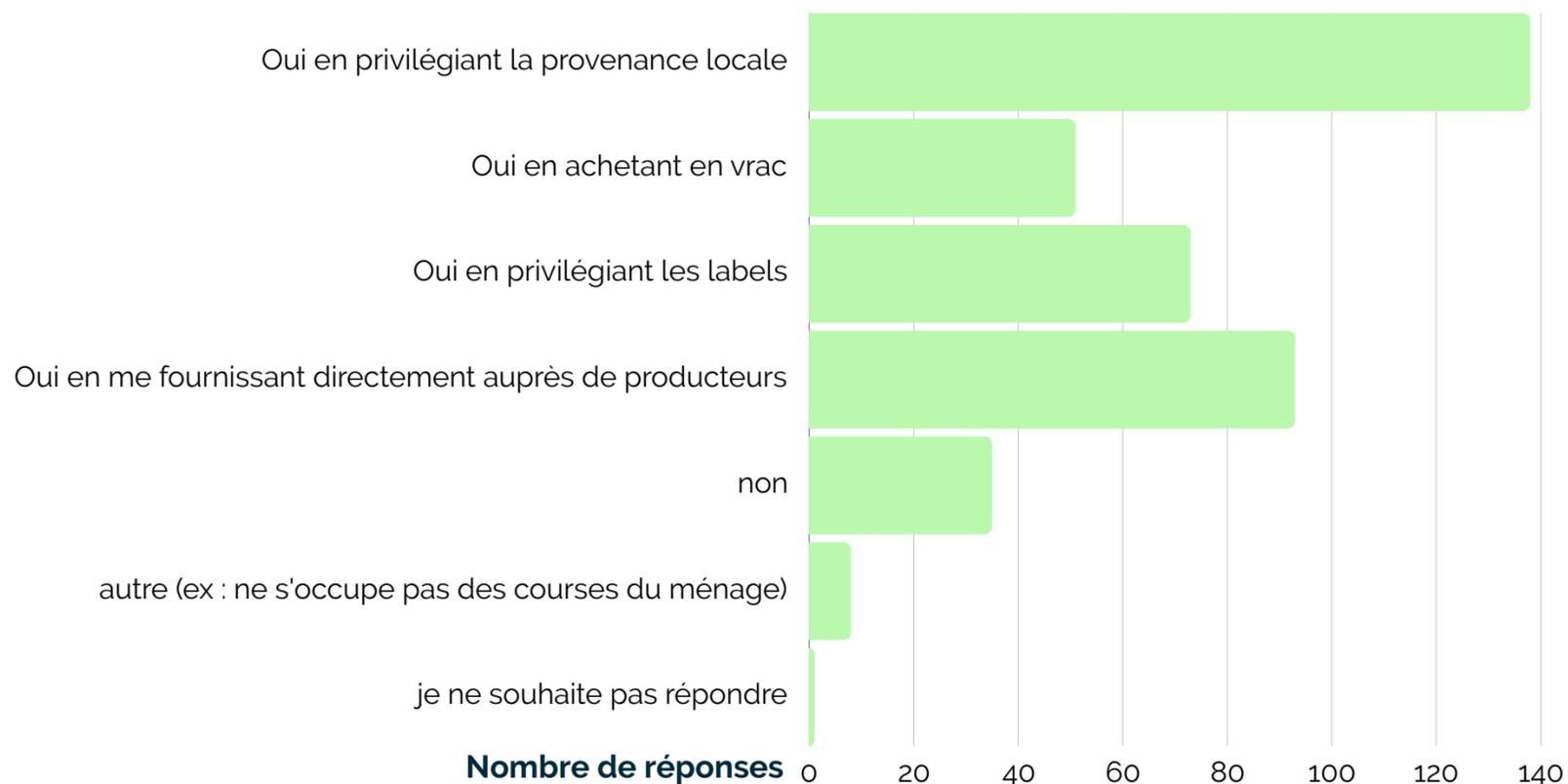
Si oui, quelle a été votre motivation première pour effectuer ces changements ?



Exemples "Autre" : pour rendre à la terre, pour nourrir le jardin potager, par soucis écologique.

6- L'ALIMENTATION

6.1. Depuis 5 ans, avez-vous modifié vos pratiques d'achats alimentaires ?



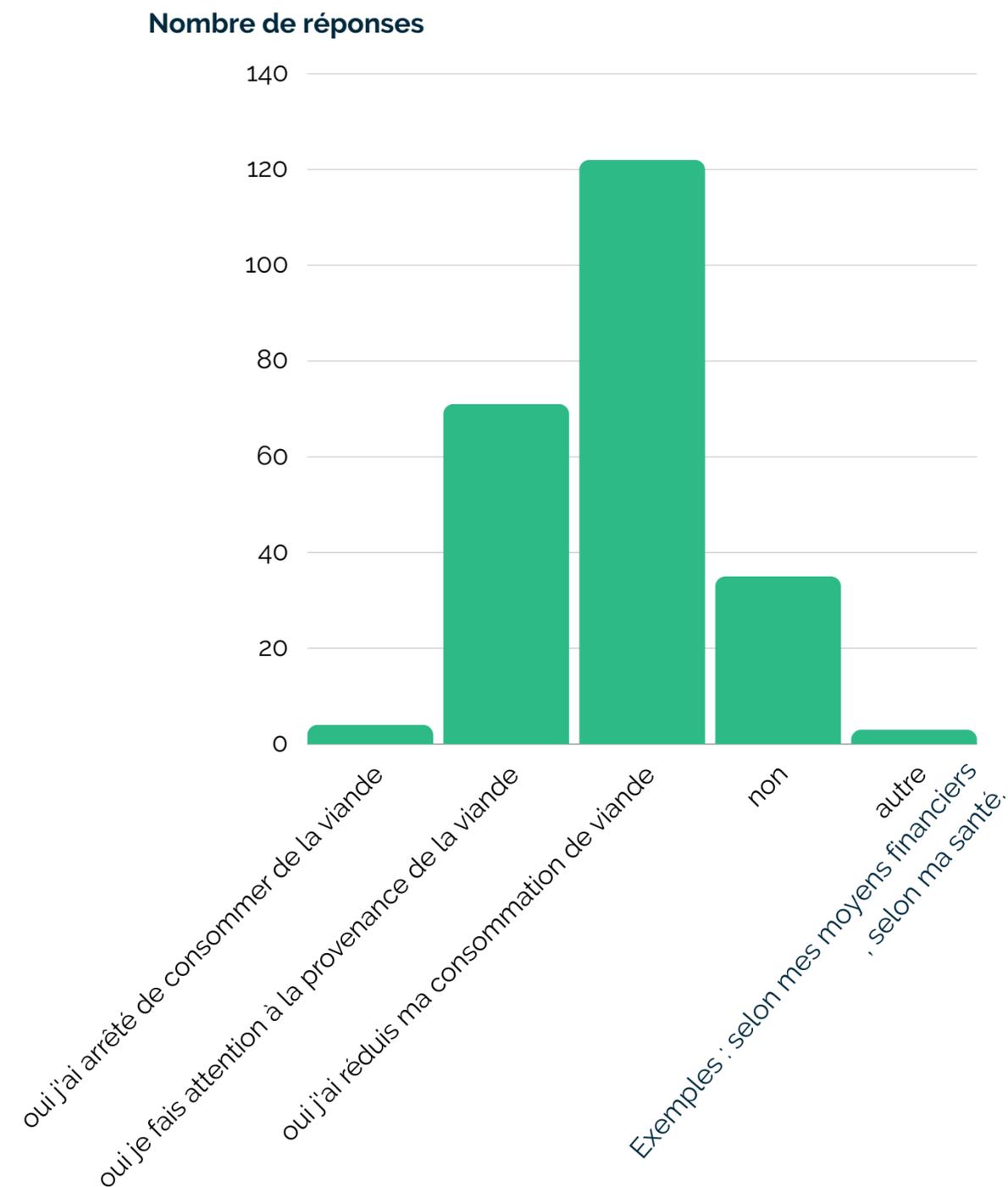
Si non, pourquoi ?

- J'avais déjà pris ces habitudes il y a plus de 5 ans (38 réponses)
- Je n'ai pas les moyens financiers (4 réponses)
- Je n'ai pas le temps de faire plusieurs achats (3 réponses)
- Je ne souhaite pas répondre (2 réponses)

Si oui, quelle a été votre motivation première pour effectuer ces changements ?

- pour prendre soin de ma santé (83 réponses)
- pour soutenir les producteurs (79 réponses)
- pour préserver l'environnement (77 réponses)
- autre : "pour soutenir l'emploi local", "parce que mes parents le faisaient déjà"

6.4. Depuis 5 ans, avez-vous modifié vos habitudes alimentaires en termes de consommation de viande ?



Si non, pourquoi ?

- J'avais déjà pris ces habitudes il y a plus de 5 ans (27 réponses)
- je ne prends pas de plaisir s'il n'y a pas de viande (7 réponses)
- je ne sais pas comment équilibrer mon assiette (5 réponses)
- autre (5 réponses) : j'aime trop la viande, ce n'est pas moi qui cuisine, les vegans ont mauvaise mine
- ma santé ne me le permet pas (4 réponses)
- c'est trop compliqué, je ne sais pas comment m'y prendre (2 réponses)
- je ne vois pas l'intérêt (2 réponses)
- mon entourage n'accepte pas ce changement (1 réponse)
- par fainéantise (1 réponse)

6.6 Qu'est-ce qui pourrait vous inciter ou vous aider à aller plus loin dans les changements évoqués ?

- "Rien" (14 réponses)
- "je ne sais pas" (6 réponses)
- "Les gens ont besoin d'apprendre par des ateliers. Tous ces changements se font soit à cause d'allergies santé ou .. Mais les gens ne prennent pas le temps et ne savent pas forcément comment faire."
- "j'ai à l'époque pris des cours de cuisine avec un restaurateur végétarien puis avec un qui travaillait les algues en cuisine"
- "nutritionniste"
- "labels moins cher, meilleurs salaires/retraites"
- "cela fait partie des habitudes à encore modifier"
- "si les pouvoirs publics aidaient davantage les filières locales et bio, cela permettrait d'augmenter la clientèle"
- "des ateliers de cuisine sur la commune, aides financières"
- "je ne souhaite pas modifier mes habitudes de consommation alimentaire"
- "ateliers de cuisine végétarienne en famille"
- "avoir connaissance des circuits courts"
- "actions et informations"
- "atelier cuisine"
- "animations / échange avec nutritionniste"
- "Avoir des réductions et des livraisons de producteurs locaux"
- "une communication non anxiogène"
- "Soutenir l'installation d'un magasin de producteurs locaux sur le territoire"
- "mise en valeur de mon action auprès d'autres habitants"
- "si possible avoir plus d'accès aux poissons frais (financièrement), aujourd'hui plus disponible en augmentation importante, obligeant à aller davantage vers des poissons en boîte (sardines, maquereaux...)"
- "Communication sur la cuisine végétarienne"
- "Transparence origine de la viande, information sur les aliments substitution riche en protéines, disponibilité de ces aliments"
- "Rien ! Nous sommes tous en bonne santé dans cette famille parce que nous mangeons de tout et que nous bougeons !!!"
- "Davantage d'offre locale et bio dans les petits commerces de proximité. Il est désolant de voir qu'ils s'emparent peu du sujet"



6.6 Qu'est-ce qui pourrait vous inciter ou vous aider à aller plus loin dans les changements évoqués ? (suite)

- "Que la commune montre l'exemple dans ses cantines scolaires : quels producteurs ? Quel bio? "Besurmer aide à l'installation de maraîchers/éleveurs bio en passant commande pour ses jeunes et vieux (les cantines et maisons de retraite)."
- "Une AMAP à Binic!!"
- "Des commerces labellisés avec une meilleure tracabilité, un tri sur les vendeurs au marché"
- "aide financière"
- "Animations, échanges avec nutritionniste"
- "Baisse des prix"
- "Une halle de marché ouvert tous les jours"
- "Informations sur le sujet, aides financières car le prix pour une consommation alimentaire responsable est élevée."
- "Une boutique bien située gérée par plusieurs producteurs locaux"
- "malheureusement il est difficile d'avoir une information "objective", non formatée, de la part de professionnels habilités"
- "réunions d'infos ou conférences"
- "ateliers ? Je pense que savoir cuisiner simplement avec des produits locaux est un engagement écologique. Ceci permet de faire des économies sur les "plats tout prêt"
- "Depuis quand restreindre sa consommation de viande est un progrès pour l'humanité ?"
- "Des ateliers d'information,"
- "Échange nutritionniste"
- "Facilite d'accès aux produits locaux"
- "plus de bio sur le marché"
- "Des prix plus accessibles et des produits plus locaux sur des produits alimentaires basiques (pâtes, semoules, conserves...)"
- "des ateliers cuisine"
- "davantage d'atelier sur le mieux manger"
- "Composte collectif ou récolte de compost pour les personnes sans jardin. Application téléphonique pour pouvoir donner ses déchets organiques aux voisins ayant un composte"
- "Connaître plus de recettes végétariennes"
- "Il faudrait qu'on nous explique pourquoi l'élevage pollue. C'est toujours annoncé de façon péremptoire sans véritable distinction de nourrissage entre l'herbe ou la betterave et l'aliment fermenté ou non. Idem pour les bêtes à plumes ou les porcs."
- "j'ai déjà fait beaucoup, je ne réduirait pas plus pour ma santé"
- "davantage d'offres locales"
- "Il faudrait pénaliser les producteurs de "mauvaises viandes" qui ne se soucient pas du bien-être animal. La plupart des gens consomment de la viande de mauvaise qualité, pleins d'antibiotique avec des poulets n'ayant jamais vu le soleil car c'est moins cher. Le bio/ label rouge et autre sont inabornables pour les foyers les plus modestes. Vouloir mieux manger, oui, ne pas avoir les ressources financières pour le faire, non."

AUTRES ENQUÊTES

DES RÉSULTATS COHÉRENTS AVEC D'AUTRES ENQUÊTES

Résultats et préconisations du Conseil de Développement de Saint-Brieuc Armor Agglomération (337 réponses, 2023) :

- Préconisations issues des 1ers entretiens : travailler avec des partenaires de la "vie quotidienne", approcher le sujet à travers des aspects concrets et positifs (donner les clés pour agir), proposer des actions ludiques, festives, qui peuvent s'inscrire dans un temps de loisir ou familial, faire un choix entre quantifié et qualité des actions de sensibilisation

ANALYSE GLOBALE



Mobilités : thématique sur laquelle il y a le moins d'évolutions de pratiques alors qu'il s'agit du 1er secteur d'émissions de GES



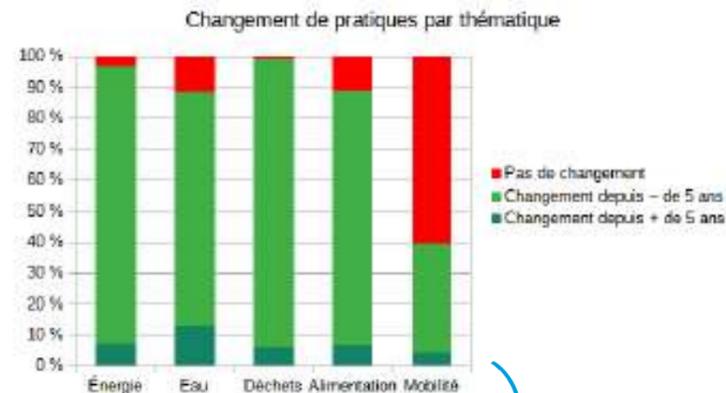
Modes doux : les déplacements doux (vélo, marche, trottinette...) sont ceux vers lesquels les répondants se sont le plus tourné dans le cadre de modifications des habitudes



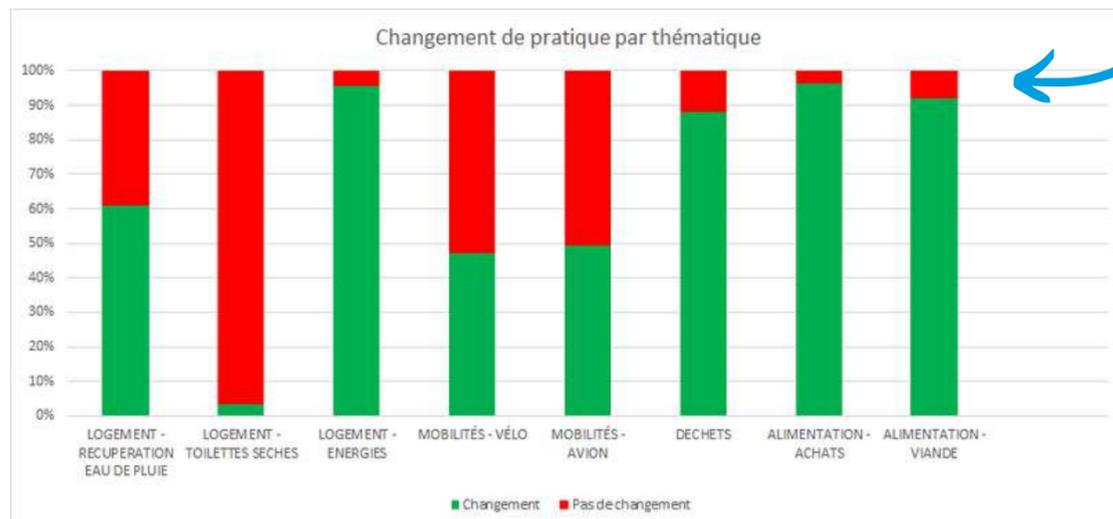
Déchets : thématique sur laquelle il y a le + d'évolutions de pratiques et des pratiques diversifiées (tri mais aussi réduction de la consommation, réparation, réemploi...)



Eau : thématique sur laquelle il y a le + d'évolutions ancienne (+ de 5 ans)



Résultats similaires à BESM



ANALYSE GLOBALE

Les motivations



Plutôt financières pour l'énergie



Plutôt environnementales pour l'eau et les mobilités



Plutôt santé pour l'alimentation

Les freins



Financiers pour l'énergie, l'eau et l'alimentation



Manque de praticité pour la mobilité et l'alimentation



La mobilité est la thématique sur laquelle le sentiment de manque d'information est le plus important

Préconisations par thématiques :

- Eau : aides financières pour l'achat d'équipement, accompagnement personnalisé, informations sur les actions à mettre en place au-delà des petits gestes, mise à disposition d'équipements (mousseurs...), outils de suivi à la consommation, actions collectives (défis, échanges de conseils, etc)
- Énergie : aides financières simples/accessibles/garanties pour l'achat d'équipements et la rénovation, accompagnement personnalisé, informations sur les aides, actions collectives
- Déchets : informations sur les consignes de tri, soutien au développement et au maintien des commerces (bricolerie, recycleries/ressourceries, mise à disposition d'équipements (composteurs collectifs, poulaillers, etc)
- Mobilités : aménagements cyclables et piétons sécurisés/pratiques, réseau de transport efficace, information (outils, réseaux, aides disponibles)
- Alimentation : informations sur l'offre, soutien au développement et au maintien des commerces, agriculteurs, marchés proposant des produits locaux et de qualité

DES RÉSULTATS COHÉRENTS AVEC D'AUTRES ENQUÊTES

Résultats et préconisations de Kantar et Destin Commun (4 000 réponses, 2022) :

- la question de l'environnement et du changement climatique est importante pour 87% des répondants, et la dégradation inquiète moyennement ou beaucoup 85% d'entre eux
- il est impossible de construire l'acceptabilité de la transition écologique sans traiter du sujet essentiel des fins de mois
- les 18-34 ans ne sont pas nécessairement ceux qui déclarent le plus d'actions individuelles, quotidiennes, liées à leur mode de vie. Deux exemples sont marquants et viennent déconstruire certains clichés :
 - Ils sont significativement moins nombreux que les seniors à limiter fortement leur consommation de viande : 44%, contre 56% des plus de 65 ans Q19
 - Ils sont 45% à déclarer ne pas prendre l'avion pour se déplacer, contre 56% de plus de 65 ans Q19
- Transparaissent ici des modes de vie différents, plus ou moins sédentaires, mais dont l'impact n'est pas sans conséquence sur le climat. Un rappel que pour chaque action, le changement et l'effort nécessaire est variable au regard du mode de vie initial.



Agir, chacun à son niveau, pour le climat : assez ou encore ?

Résultats similaires à BESM

- Qu'est-ce qui pourrait inciter à agir davantage pour lutter contre la crise climatique ? Pour 53% des personnes interrogées, une réponse s'impose : la protection des conditions de vie et de la santé de leurs enfants, puissant ressort de mobilisation. Le souhait de préserver la beauté des paysages et sites naturels est également cité comme levier de mobilisation.
- 71% des Français disent qu'ils aimeraient agir davantage en faveur de l'environnement et du climat mais qu'ils n'en ont tout simplement pas les moyens matériels ou pratiques (sentiment d'impuissance) 40% des personnes interrogées ne se sentent pas suffisamment informées sur ce qu'elles peuvent faire à leur niveau pour agir efficacement en faveur de l'environnement. . Se posent, en creux, la question du rôle des médias dans la diffusion d'informations sur la crise climatique, de la défiance qui continue de progresser à leur encontre, mais aussi celle, plus large, de la montée de canaux d'information alternatifs et notamment des réseaux sociaux, où désinformation et informations contradictoires prospèrent.
- parmi les facteurs bloquants, on citera aussi le sentiment d'avoir un mode de vie moins polluant que la moyenne. Ainsi, 40% des Français estiment que leur mode de vie est moins polluant que la moyenne des Français, 47% qu'il l'est autant et... seuls 7% pensent avoir un mode de vie plus polluant que la moyenne !

	18-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +
De participer à des manifestations	19%	17%	16%	12%
De signer des pétitions	42%	44%	46%	45%
D'essayer de convaincre vos proches d'agir	35%	22%	26%	20%
De participer à un meeting ou à une réunion politique	8%	6%	5%	6%
De partager un contenu sur un réseau social ou via des mails	32%	30%	21%	16%
De donner de l'argent à une association	27%	23%	27%	31%
De changer vos comportements d'achat ou vos habitudes	44%	44%	41%	39%
De consacrer du temps à une association ou un parti politique	13%	9%	8%	9%
Aucune de celles-là	15%	19%	24%	26%

Qui est prêt à se mobiliser et comment, par classe d'âge

- Pourcentage le moins élevé sur la ligne
- Entre les deux
- Pourcentage le plus élevé sur la ligne

Exemple de lecture : lorsqu'une cause les touche, 19% des 18-34 ans déclarent pouvoir participer à une manifestation pour la soutenir.

DES RÉSULTATS COHÉRENTS AVEC D'AUTRES ENQUÊTES

Résultats et préconisations de Kantar et Destin Commun (4 000 réponses, 2022) :

- Une large majorité de Français est prête à changer ses habitudes de consommation et à renoncer à une certaine liberté de choix pour protéger l'environnement. Les personnes interrogées acceptent volontiers de consommer plus local, d'abandonner l'avion ou encore de faire appel aux énergies renouvelables.
- Quelques résistances subsistent cependant : les Français restent attachés à la maison individuelle, qui demeure pour beaucoup le but d'une vie, aux dépens des considérations écologiques.
- Les Français aux fins de mois difficiles sont aussi inquiets que la moyenne face au changement climatique. Ils sont tout autant convaincus par la nécessité d'évoluer vers la sobriété, qu'ils subissent pour beaucoup déjà, et disposés à consentir des efforts financiers pour agir, à leur échelle, en faveur de l'environnement.
- Plusieurs opinions semblent des déterminants d'une opposition, actuelle ou potentielle, à des politiques climatiques ambitieuses : 20% de Français pensent ne pas pouvoir en faire plus pour le climat, 25% ne sont pas prêts à sacrifier leur liberté de choix au nom de l'environnement et 20% continuent de croire que le changement climatique est naturel. Finalement, 30% de nos concitoyens ne se sentent pas à leur place dans le mouvement en faveur de l'environnement et de la lutte climatique. Il faudra trouver des solutions pour embarquer ces différentes personnes dans la transition, puisqu'elles représentent ensemble 57% des personnes interrogées.
- des familles de valeurs peuvent être identifiées, avec chacune ses particularités et des leviers à mobiliser pour les pousser à agir :

Les Laissés pour compte



- L'environnement et le climat est la 6e priorité pour la France.
- 77% affirment que notre modèle économique n'est pas compatible avec le changement climatique.
- 34% affirment que la nature est une ressource à exploiter par l'être humain.

J'ai le sentiment de faire partie des invisibles, de cette France jamais prise en considération. Le pays ne va pas bien et ne fonctionne pas pour moi, qui ne suis ni assez riche, ni assez pauvre. Je me mets donc en retrait de la société et je suis de plus en plus dans la défiance. Ma priorité principale : mon porte-monnaie, toujours en tension. Je valorise le travail comme intégrateur social. Comme la plupart des Laissés pour Compte, je suis une femme et le clivage droite-gauche ne fait pas forcément sens pour moi.

« J'ai acheté un vélo électrique, je fais mon ménage quand il y a une éclaircie pour utiliser mon panneau solaire et avec les économies faites, je me suis acheté un bac à compost. Mais attention hein, je n'ai pas dit que j'étais écolo, je fais des économies ».

Sophie, région toulousaine

Les Attentistes



- L'environnement et le climat est la 4e priorité pour la France.
- 52% affirment que notre modèle économique n'est pas compatible avec le changement climatique.
- 42% affirment que la nature est une ressource à exploiter par l'être humain.

Je suis désengagée vis-à-vis des enjeux collectifs. Je me mobilise donc moins et j'ai pris mes distances avec la politique. Je me préoccupe en premier lieu de ce qui me touche au quotidien, de mon cocon (ma famille, mon travail, ma santé, mon logement). Dans un monde que je perçois comme injuste et difficile, je préfère me mettre en retrait. Je m'informe peu, je n'ai pas d'opinion tranchée sur les sujets et préfère la discrétion au débat. Je n'ai pas de valeur forte qui me structure. Je suis plus jeune que la moyenne des Français.

« On essaie de faire ce qu'on peut à notre échelle à nous. Des actes de la vie quotidienne qui peuvent faire leur petit chemin. Dans notre quartier, ils ont installé des petits trucs de composts, après on espère qu'ils vont nous mettre des trucs pour les bouteilles. Avoir tout près de chez nous, ça serait pratique ».

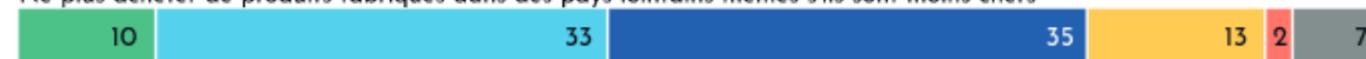
Charline, 34 ans, Nantes



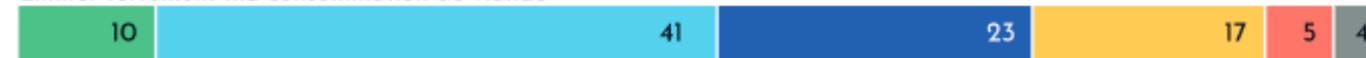
Consommer uniquement des fruits et légumes locaux et de saison, même si cela limite mon choix



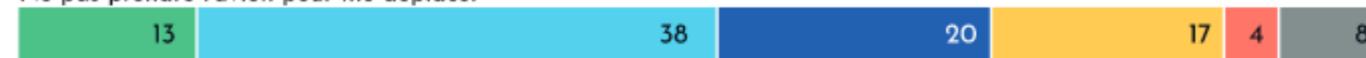
Ne plus acheter de produits fabriqués dans des pays lointains même s'ils sont moins chers



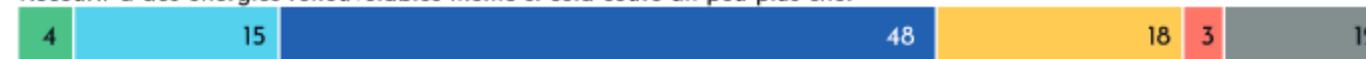
Limiter fortement ma consommation de viande



Ne pas prendre l'avion pour me déplacer



Recourir à des énergies renouvelables même si cela coûte un peu plus cher



Prendre plus souvent les transports en commun même si cela rallonge mon trajet



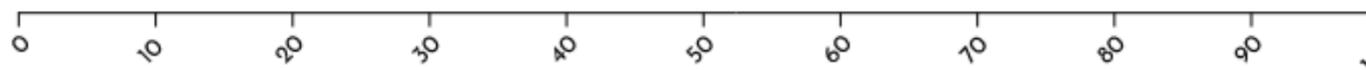
Renoncer aux achats en ligne et aux livraisons à domicile



Accepter l'installation d'éoliennes à côté de chez moi



Habiter dans un logement collectif plutôt que dans une maison individuelle



La fin des fraises en hiver ?



10 minutes pour mesurer
son bilan carbone !



Résultats et analyses de l'enquête

“Ma vision et mes actions liées
aux changements climatiques”

Diffusion du 1er octobre au 01er janvier

