



Auteur	Ronan HEUZÉ
--------	-------------

[illegible]

OBJET DE LA REUNION

Présentation de 2 esquisses de travail

ESQUISSE 1

Proposition d'une chaussée rétrécie à 4.00 m (contre 4.30 aujourd'hui), élargissant les accotements.

Traitement des entrées avec pavés granit

ESQUISSE 2

Proposition d'une chaussée rétrécie à 3.00 m, création d'un cheminement pavés béton joints gazons sur une largeur de 1.50 m. Traitement des entrées en pavés béton joints gazon.

Diminution des banquettes d'accotement de 20 cm.

Remarques ESQUISSE 1 :

- Pas de réponse à une séparation des flux (piétons / voitures)
- Valorisation du patrimoine : pavés granit sur entrées
- Conservation de l'esthétique de la rue

Remarques ESQUISSE 2 :

- Séparation des flux par liaison piétonne.
- Pas de choix multiples pour matériaux (drainants, résistants à la circulation). Pavés béton drainants proposés.
- Déséquilibre des surfaces drainantes d'un côté et l'autre de la rue : Risque pour les arbres ? Développement asymétrique sur la rue ?

Compléments à apporter sur les 2 esquisses :

- Assurer une continuité piétonne depuis centre-ville vers Maison France Services
- Réfléchir au changement de priorité sur Avenue Victoria
- Réfléchir dessin jusqu'au « parking » avant ouvrage d'Art.
- Réaliser entrées pavées en trapèze au lieu de rectangles
- Faut-il matérialiser le marquage priorité à droite Bd Leclerc ? (Sens unique, mais contresens cycliste)

PROCHAINE REUNION

JEUDI 24 octobre 2024 – 16H00 - CTM

Réunion concessionnaires