

BINIC-ETABLES-SUR-MER
AMENAGEMENT DU BOULEVARD LEGRIS

SCENARIO 1 : chaussée à 4.00 m

Date 27/11/2024

Auteur Ronan HEUZÉ



<i>Pas de liaison piétonne séparée de la chaussée</i>	<i>Respect de l'aspect « historique » de la rue</i>
<i>Peu de gain en surfaces perméables (environ 200 m2)</i>	<i>Arbres conservés</i>
<i>Solution en Enrobés drainants peu intéressante techniquement</i>	<i>Coût plus bas que le scénario 2, avec possibilité d'optimiser le budget en rechargement sur la partie basse de la rue</i>
	<i>Délai travaux, que l'on peut estimer inférieur à 3 mois</i>
	<i>Circulation des piétons sur enrobés : plus confortable que des pavés</i>
	<i>Proposition d'interdiction aux PL 3T5 sauf desserte et service</i>
	<i>Esquisse compatible avec la gestion intégrée des eaux pluviales issues de la voirie</i>

ESTIMATION TTC AVEC ENROBES DRAINANTS : 582 780,60 €

ESTIMATION TTC OPTIMISEE AVEC ENROBES CLASSIQUES : 507 990,60 €

BINIC-ETABLES-SUR-MER
AMENAGEMENT DU BOULEVARD LEGRIS

SCENARIO 2 : chaussée à 3.00 m + liaison piétonne

Date 27/11/2024

Auteur Ronan HEUZÉ



<i>Difficulté de lecture de l'aménagement pour les usagers (aménagement non réalisé ailleurs)</i>	<i>Liaison piétonne séparée et identifiable</i>
<i>Liaison douce en pavés : moins confortable que l'enrobé, mais seule solution technique pour proposer un revêtement drainant supportant la circulation des véhicules</i>	<i>Arbres conservés</i>
<i>Délai travaux, que l'on peut estimer autour de 4 mois</i>	<i>Gain de surfaces perméables important (900 m2)</i>
<i>Budget plus important que le scénario 1</i>	<i>Proposition d'interdiction aux PL 3T5 sauf desserte et service</i>
	<i>Esquisse compatible avec la gestion intégrée des eaux pluviales issues de la voirie</i>

ESTIMATION TTC :

621 367,80 €